

## TOTVS Colaboração: Monitor TOTVS Colaboração e Recebimento do CT-e

<b>Produto</b>	: Microsiga Protheus® Compras Versão 11	<b>Data da publicação</b>	: 18/07/12
<b>Chamado</b>	: TFDZP5	<b>Banco(s) de Dados</b>	: Todos
<b>País(es)</b>	: Brasil		

### **Importante**

Esta melhoria depende da execução do *update* de base **UPDCOM19**, conforme **Procedimentos para Implementação**.

#### Monitor TOTVS Colaboração:

Está disponível no ambiente de Compras o monitor para visualização e processamento de documentos recebidos através do produto TOTVS Colaboração. O programa Monitor TOTVS Colaboração (COMXCOL) agrega as seguintes melhorias:

- **Interface mais amigável:** o programa de Monitor TOTVS Colaboração foi escrito com a premissa de permitir uma melhor visualização dos documentos disponíveis.
- **Exibição de campos específicos:** caso sejam customizados campos nas tabelas SDS – Cabeçalho de Doc. TOTVS Colaboração ou SDT – Itens de Doc. TOTVS Colaboração, eles serão exibidos automaticamente pela rotina.
- **Mais velocidade:** filtros e processos foram aperfeiçoados melhorando, assim, a performance de processamento das funcionalidades.
- **Novos tipos de documento:** o Monitor TOTVS Colaboração permitirá o processamento de novos tipos de documentos, que serão entregues no decorrer da evolução do produto, como por exemplo, o recebimento de conhecimento de transporte eletrônico (CT-e).

### **Importante**

O Monitor TOTVS Colaboração será a interface padrão para manipulação dos documentos, recebidos via TOTVS Colaboração, e assim, substitui a rotina **Entrada NF-e**, do programa de **Pré-Nota (MATA140)**, que será descontinuada gradativamente.

#### Recebimento do CT-e:

Está disponível no produto TOTVS Colaboração, para o ambiente de Compra, o recebimento de um novo tipo de documento: o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e). O CT-e é um documento de existência exclusivamente digital, emitido e armazenado eletronicamente, com o intuito de documentar uma prestação de serviços de transportes.

No ambiente de Compras, o recebimento do CT-e está disponível para processamento pelas empresas contratantes do serviço de transporte, independentemente de o transporte estar sendo realizado para o recebimento ou envio de mercadorias.

Para utilização desta nova funcionalidade, além da execução dos procedimentos de implementação descritos neste boletim, deve-se realizar as seguintes configurações:

- Cadastrar as empresas de transporte: as empresas prestadoras de serviço de transporte deverão estar cadastradas no sistema como Fornecedores, para que assim seja possível a geração de um documento fiscal vinculado a esta entidade.
- Agendamento através do Schedule da rotina de recebimento de documentos: para realizar o recebimento dos novos tipos de documentos do TOTVS Colaboração, foi disponibilizada a rotina **SchedComCol**, o seu processamento deve ser agendado no Schedule padrão do Sistema (no ambiente Configurator). É através da execução desta rotina que os CT-e recebidos serão disponibilizados no Monitor TOTVS Colaboração.

### **Importante**

A função SchedComCol substitui a antiga função **MATA140I**, pois ela processa todos os tipos de documentos existentes no TOTVS Colaboração, para o ambiente de Compras. Assim, para os clientes que já utilizavam a rotina **MATA140I**, basta trocar o nome do programa a ser executado pelo agendamento.

Conforme mencionado acima, a importação do CT-e está disponível tanto para os casos de contratação de serviço de transporte para o recebimento de mercadorias (em decorrência de compras, devolução de vendas ou recebimentos para beneficiamento realizados pela empresa), quanto para a contratação de serviço de transporte para o envio de mercadorias (em decorrência de vendas, devoluções de compras ou remessas para beneficiamentos realizados pela empresa).

Dependendo da situação em que o serviço de transporte é contratado, o documento gerado pelo sistema para o CT-e será diferenciado, conforme abaixo:

- Contratação do serviço para o recebimento de mercadorias: nesta situação, será gerado um documento de conhecimento de transporte para rateio do valor do serviço de transporte entre todos os produtos recebidos, através deste conhecimento - tratamento idêntico ao aplicado pelo programa de **Nt. Conhec. Frete (MATA116)**, do ambiente de Compras.
- Contratação do serviço para o envio de mercadorias: nesta situação, será gerado um documento de conhecimento de transporte, apenas para o registro da compra do serviço de transporte. Neste caso, o documento gerado terá apenas um item, referente ao frete contratado para o transporte da mercadoria.

### **Atenção**

A importação do conhecimento de transporte só será possível quando todas as notas fiscais contidas neste conhecimento estiverem registradas no sistema. Caso contrário, o documento será considerado inconsistente (acionando assim o evento 052 – Aviso de inconsistência da importação NF-e do M-Messenger, que orientará o usuário a registrar os documentos contidos no CT-e) e será disponibilizado para reprocessamento através do Monitor TOTVS Colaboração.

### **Importante**

Para o correto funcionamento da importação do CT-e, deverão ser configurados os parâmetros **MV\_XMLTECT**, **MV\_XMLCPCT** e **MV\_XMLPFCT**, criados pelo *update UPDPCP19*.

## PROCEDIMENTOS PARA IMPLEMENTAÇÃO

Para viabilizar essa melhoria, é necessário aplicar o pacote de atualizações (*Patch*) deste chamado.

 **Importante**

Antes de executar o *update* **UPDCOM19** é imprescindível:

- a) Realizar o *backup* da base de dados do produto que será executado o *update* (diretório \Protheus\_DATA\DATA e dos dicionários de dados SXs (diretório \PROTHEUS\_DATA\SYSTEM). Os diretórios acima mencionados correspondem à **instalação padrão** do Protheus, portanto, devem ser alterados conforme o produto instalado na empresa.
- b) Essa rotina deve ser executada em **modo exclusivo**, ou seja, nenhum usuário deve estar utilizando o sistema.
- c) Se os dicionários de dados possuírem índices personalizados (criados pelo usuário), antes de executar o compatibilizador, certifique-se de que estão identificados pelo *nickname*. Caso o compatibilizador necessite criar índices, irá adicioná-los a partir da ordem original instalada pelo Protheus, o que poderá sobrescrever índices personalizados, caso não estejam identificados pelo *nickname*.
- d) O compatibilizador deve ser executado com a **Integridade Referencial desativada**.
  1. Em **Microsiga Protheus® TOTVS Smart Client**, digite **U\_UPDCOM19** no campo **Programa Inicial**.
  2. Clique em **Ok** para continuar.
  3. Após a confirmação é exibida uma tela para a seleção da empresa em que o dicionário de dados será modificado. Selecione a empresa desejada e confirme.
  4. Ao confirmar é exibida uma mensagem de advertência sobre o *backup* e a necessidade de sua execução em **modo exclusivo**.
  5. Clique em **Processar** para iniciar o processamento. O primeiro passo da execução é a preparação dos arquivos, conforme mensagem explicativa apresentada na tela.
  6. Em seguida, é exibida a janela **Atualização concluída** com o histórico (*log*) de todas as atualizações processadas. Nesse *log* de atualização são apresentados somente os campos atualizados pelo programa. O *update*/compatibilizador cria os campos que ainda não existem no dicionário de dados.
  7. Clique em **Gravar** para salvar o histórico (*log*) apresentado.
  8. Clique em **Ok** para encerrar o processamento.

 **Importante**

Após execução do *update*, lembre-se de acessar o ambiente Configurador e agendar, na rotina de **Schedule**, a execução do programa SchedComCol (se já existir o agendamento da rotina **MATA140I**, basta substituir).

## ATUALIZAÇÕES DO UPDATE

1. Alteração de **Campos** no arquivo **SX3 – Campos**:

- Tabela SDS – Cabeçalho Docs. TOTVS Colaboração:

<b>Campo</b>	DS_TIPO
<b>Val. Sistema</b>	Pertence('NODBCT')

<b>Campo</b>	DS_NOMEFOR
<b>Descrição</b>	Nome Fornecedor/Cliente
<b>Val. Sistema</b>	If(FindFunction("NOMEFORIni"),NOMEFORIni(),A140IBusFC(SDS->DS_TIPO))
<b>Inic. Browse</b>	NOMEFORIni()

<b>Campo</b>	DT_NFORI
<b>Val. Sistema</b>	NaoVazio().And.If(FindFunction("NFORIValid"),NFORIValid(),A140IValNF())

<b>Campo</b>	DT_SERIORI
<b>Val. Sistema</b>	NaoVazio().And.If(FindFunction("NFORIValid"),NFORIValid(),A140IValNF())

<b>Campo</b>	DS_CNPJ
<b>Pict. Var.</b>	If(FindFunction("CPNJPict"),"CPNJPict()","A140IPict()")

<b>Campo</b>	DS_FRETE
<b>Usado</b>	Não

<b>Campo</b>	DS_SEGURO
<b>Usado</b>	Não

<b>Campo</b>	DS_DESPESA
<b>Usado</b>	Não

<b>Campo</b>	DS_DESCONT
<b>Usado</b>	Não

<b>Campo</b>	DS_TRANSP
<b>Usado</b>	Não

<b>Campo</b>	DS_PLACA
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_PLIQUI
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_PBRUTO
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_ESPECI1
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_ESPECI2
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_ESPECI3
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_ESPECI4
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_VOLUME1
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_VOLUME2
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_VOLUME3
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_VOLUME4
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_TPFRETE
<b>Usado</b>	Não
<b>Campo</b>	DS_VALMERC

Usado	Não
Campo	DS_DOCLOG
Usado	Não

2. Criação de **Campo** no arquivo **SX3 – Campos**:

Campo	DS_OK
Pict. Var.	If(FindFunction("CPNJPict"),"CPNJPict()","A140IPict()")
Tamanho	2
Decimal	0
Título	Ok
Descrição	Ok
Nível	1
Usado	Não
Obrigatório	Não
Browse	Não
Help	Flag utilizada para marcar/desmarcar os documentos importados para geração de docto.

**! Importante**

O tamanho dos campos que possuem grupo pode variar conforme ambiente em uso.

3. Criação de **Parâmetros** no arquivo **SX6 – Parâmetros**:

Nome da Variável	MV_XMLTECT
Tipo	Caracter
Descrição	Identifica o tipo de entrada que deve ser utilizado para geração de documentos de transporte via TOTVS Colaboração.
Valor Padrão	

Nome da Variável	MV_XMLPFCT
Tipo	Caracter
Descrição	Identifica o código do produto de frete que será utilizado na geração de documentos de transporte via TOTVS Colaboração.
Valor Padrão	

Nome da Variável	MV_XMLCPCT
------------------	------------

<b>Tipo</b>	Caracter
<b>Descrição</b>	Identifica o código da cond. de pagamento que será utilizada na geração de documentos de transporte via TOTVS Colaboração.
<b>Valor Padrão</b>	

## PROCEDIMENTOS PARA CONFIGURAÇÃO

### Menus

- No **Configurador (SIGACFG)** acesse **Ambientes/Cadastro/Menu (CFGX013)**. Informe a nova opção de menu do Compras, conforme instruções a seguir:

<b>Menu</b>	Miscelânea
<b>Nome da Rotina</b>	TOTVS Colaboração
<b>Programa</b>	COMXCOL
<b>Módulo</b>	SIGACOM
<b>Tipo</b>	Função Protheus
<b>Tabelas</b>	SDS SDT

## PROCEDIMENTOS PARA UTILIZAÇÃO

- No **Compras (SIGACOM)** acesse **Miscelânea/TOTVS Colaboração (COMXCOL)**.
- Informe os parâmetros para filtro dos documentos importados e confirme.  
Observe a apresentação do novo monitor TOTVS Colaboração.
- Clique em **Legenda** e observe o novo tipo de documento **Docto. de Transporte**.
- Caso haja um documento de transporte disponível no monitor, marque este documento e clique em **Gerar Docto**.  
Observe a geração do documento fiscal para o tipo **Docto. de Transporte**.

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

<b>Tabelas Utilizadas</b>	SDS – Cabeçalho Docs. TOTVS Colaboração, SDT – Itens Docs. TOTVS Colaboração.
<b>Funções Envolvidas</b>	COMXCOL – Monitor TOTVS Colaboração, MATA140I – TOTVS Colaboração: Importação NF-e, MATA116I – TOTVS Colaboração: Importação CT-e, MATA103 – Documento de Entrada, MATA140 – Pré-Nota de Entrada, MATA116 – Nt. Conhec. Frete
<b>Sistemas Operacionais</b>	Windows/Linux