Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT

Produto	:	Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT
Processo	:	Proceso
Subprocesso		Análise Técnica de Pneus
Data da publicação	:	21/06/2013

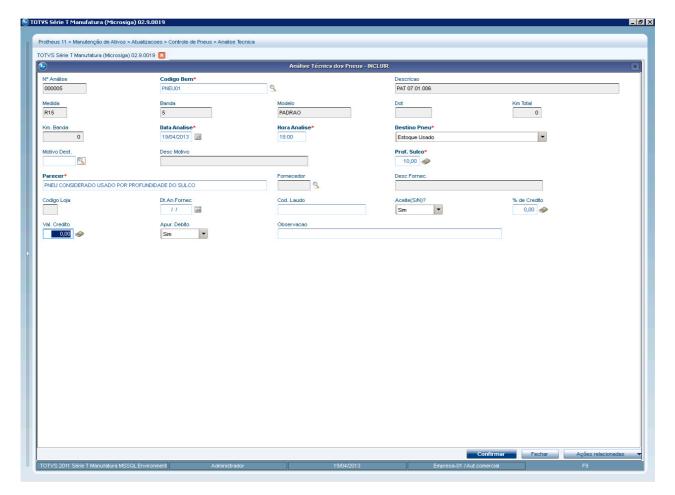
Este documento tem o objetivo de orientar o usuário no processo de Análise Técnica de Pneus.

DESENVOLVIMENTO/PROCEDIMENTO

Passo 1 – Acessar : Protheus SigaMNT, no caminho:

Atualizações → Controle de Pneus → Analise Tecnica → Analise Tecnica

Passo 2 — Realizar uma analise técnica de pneus pela tela abaixo e dar o destino condizente ao mesmo. (OBS: Para detalhes de como realizar uma análise técnica de pneus no Protheus SigaMNT favor consultar a documentação do mesmo.)

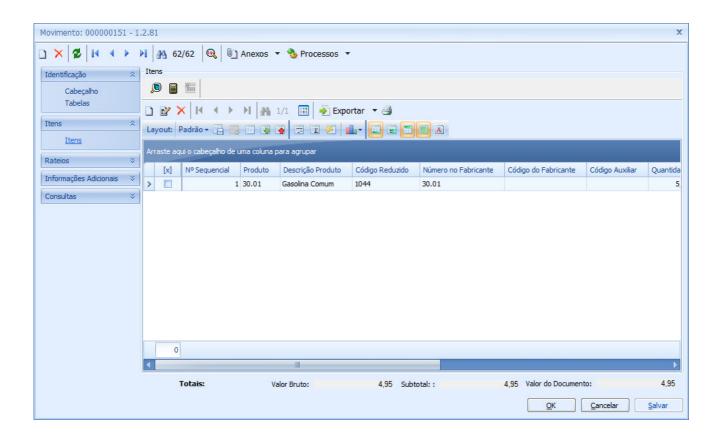


Durante a análise técnica, caso necessário, a rotina do SigaMNT Frotas solicitará ao usuário que selecione o produto ao qual este pneu deverá ser considerado no módulo de estoque após a alteração de status.

Ao finalizar a análise técnica, dependendo do proceidmento realizado no SigaMNT o sistema enviará ao Backoffice RM uma mensagem (StockTurnover) de baixa, ou uma de entrada ou as duas mensagens juntas.

Para verificar qual movimento será gerado no RM basta verificar o conteúdo da tag Type no XML da mensagem única . Type = '000' será gerado um movimento de baixa de estoque, type = '001' será gerado um movimento de entrada de estoque.

Passo 3 - Após a Análise Técnica ser finalizadoa no Protheus SigaMNT o usuário deverá acessar o TOTVS Gestão de Estoque, Compras e Faturamento, acessar o movimento gerado (baixa de estoque ou entrada de estoque) e confrontar os dados do movimento com os dados da mensagem única kafim de verificar se os mesmos foram gerados corretamente. Veja imagem abaixo:



Por fim verificar o saldo do produto/pneu para virificar a baixa ou a entrada do estoque da quantidade informada no moviemento gerado.