



Processo de cross docking por volume

TOTVS Logística WMS – Linha Logix

25/06/2021



Sumário

1. Objetivo	3
2. Configuração	4
2.1. Contrato – cross docking	4
3. Recebimento	5
3.1. Documento de entrada	5
3.2. CESV/documental e planejamento do recebimento	6
3.3. Conferência do recebimento	7
3.4. Armazénagem	9
4. Expedição	10
4.1. Separação direta para o veículo	10
4.2. Processo completo	12
5. Cancelamento total do processo	13
5.1. Situação com apenas o recebimento concluído	13
5.2. Ondas geradas – separação não iniciada	13
5.3. Ondas geradas – separação em andamento	13
5.4. Embarque finalizado	13
6. Assuntos relacionados	14



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



1. Objetivo

Permitir que o *cross docking* de mercadorias seja realizado sem a necessidade de identificação dos produtos no sistema, onde apenas a quantidade de volumes é identificada no recebimento e na expedição. Isso possibilita maior agilidade no processo de entrega das mercadorias ao destinatário com a redução de cadastros e etapas no WMS Logix.

Este é um processo apenas de controle físico, sem qualquer tratativa fiscal e pode ser utilizado para depositantes com regime de armazém geral ou regime **Filial**.

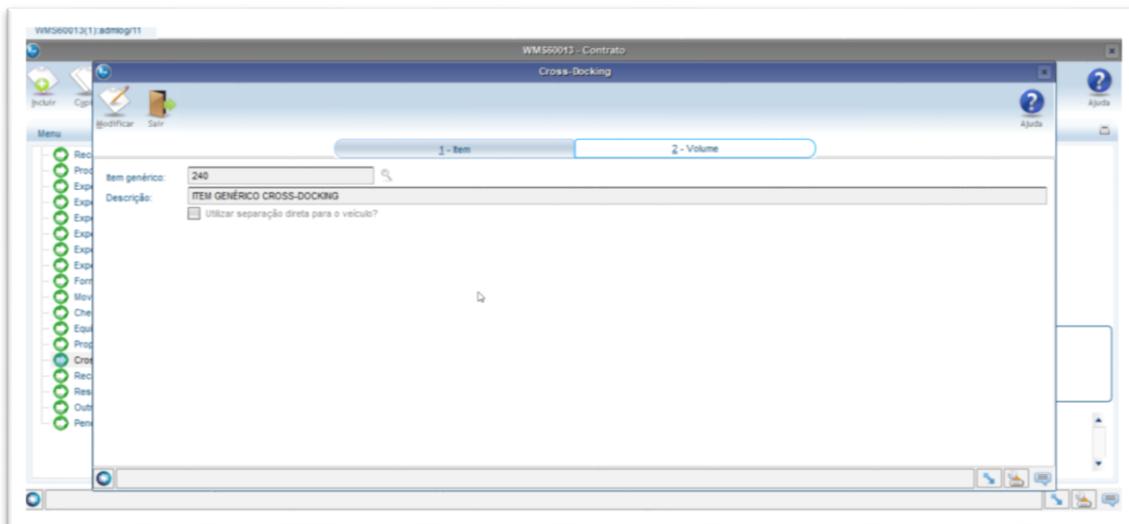


2. Configuração

2.1. Contrato – cross docking

Para que seja possível utilizar a modalidade de *cross docking* por volumes, previamente deverá ser incluído um item genérico no Cadastro de Itens (**MAN10021**). Este item deve pertencer ao grupo de estoque do WMS, controlar estoque e possuir um SKU padrão cadastrado.

O item cadastrado como genérico deve ser informado na opção **Cross docking** do **Contrato (WMS60013)**, na aba **2 - Volume**. Também deve ser informado se os processos de *cross docking* por volume serão efetuados apenas com separação direta para o veículo ou se utilizará o processo completo com separação, conferência, entre outros.





PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



3. Recebimento

3.1. Documento de entrada

Os documentos de entrada utilizados para este processo devem ser incluídos obrigatoriamente pela rotina **WMS61000 (Documentos de Entrada)** ou podem ser importados via importação de EDI/XML **EDI0050 (Importação de Arquivos)**.

Não será possível utilizar documentos incluídos pela rotina **SUP3760 (Entrada de Notas Fiscais)** ou via importação de EDI utilizando a rotina **EDI0009 (Importação de Arquivos Via EDI)**.

*Seq	*Item	*Descrição	*UM	*Qtd declarada	*Preço unitário	*Valor líquido	*Dimensional
1	240	ITEM GENÉRICO CROSS-DOCKING	CX	200,000	10,000000	2,000,00	

Chave NF-e: []
Preço bruto: 450,000000
Quantidade de volumes: 2
Data/hora inclusão: 18/06/2020 18:44:20
User: admlog

Importante

- Na aba **1 - Itens** podem ser informados os itens tal qual foram informados na Nota Fiscal, sem a necessidade de cadastrá-los na rotina **MAN10021**, pois nos processos de Recebimento e Expedição sempre será utilizado o item genérico para o *cross docking* de volume.



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



- Independente da quantidade declarada nos itens do documento, a quantidade que deve ser considerada tanto no recebimento, quanto na expedição é a quantidade de volumes informada na aba **2 - Informações Adicionais**.
- Todo documento de entrada dará origem a um Aviso de Recebimento na rotina de **Entrada de Notas Fiscais (SUP3760)**.

3.2. CESV/documental e planejamento do recebimento

O processo de inclusão de CESV/Documental e planejamento do recebimento segue o mesmo fluxo do processo padrão de recebimento, porém o CESV/Documental deve estar marcado como **Cross docking** e relacionado apenas com documentos incluídos a partir da rotina **WMS61000 (Documentos de Entrada)**.

Registro CESV/Documental

Tipo: CESV
CESV/Docum: 2020000081
Tipo CESV/Docum: Recebimento
Tipo carga: Geral
Situacao: Planejada

Motorista/Ajudante
Tipo: Motorista
Tipo docum: RG
Documento: 3508382
Nome: CARLOS HONORATO FIAPO
Crachá: 1000449
Telefone: (73) 2652-3322

Principal

Deposante	Descrição	Tipo CESV Deposante	Ordem Serviço	Doca
38	A.S. SVTOT	Recebimento		

Transportador: 38 A.S. SVTOT
Placa Veículo: FRE6532 Carreta 1: Carreta 2:
UF Placa: SC Controle Leat: Devolução: Cross-Docking Cavalo Mecânico Ausente
Tipo Veículo: 1 CARRETA Plano de Embarque:
Data/Hora Inclusão: 18/06/2020 16:48:02 Responsável Inclusão: admlog ADMINISTRADOR LOGK
Container 1:
Container 2:

Modificação de informações de notas fiscais já cadastradas.

11 RELACIONAMENTO CESV/DOCUMENTAL X NOTAS FISCAIS
CESV/Docum: 2020000081 Situação: Planejada
Tipo CESV/Documental: Recebimento
 Expedição
 Recebimento/Expedição
 Prestação Serviço
Placa veículo: FRE6532 Carreta 1: Carreta 2:

Núm.NF	Sér Ss Esp Emitente	Nome	Vol	Peso Bruto	Cubagem
Núm.NF	Depositante	Emissão	Priorid	Dev	DF Cross
21168	U 1 NF 36	ZIMBA			
	38	SVTOT	18/06/2020		
21169	U 1 NF 36	ZIMBA			
	38	SVTOT	18/06/2020		

Opção
Primeiro
Último
notas fiscais
DA Relacionada



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



- No planejamento do recebimento somente pode ser selecionada a opção de **Conferência por Documento**.

Deposante	Nome	Local/Prédio	Descrição	Bloco	Rua
38	A.S. SVTOT	LC00000001	ARMAZEM GERAL	DOC	1

3.3. Conferência do recebimento

Após realizados os processos padrões de validação do recebimento e descarga via coletor, pode ser efetuada a conferência do recebimento.

Este processo somente pode ser efetuado via coletor de dados, pois a rotina **WMS6788 (Conferência via Papel)** não está habilitada para este processo:

- Selecione o documento a ser conferido.
- Efetue a inclusão das etiquetas palete/estoque e quantidade correspondente de volumes.
- Se necessário, pode ser alterado o tipo de estoque restrição, utilizando a tecla de atalho **F7/CTRL + A**. Para executar esta operação é necessário ter permissão na rotina **WMS6037 (Recursos/Equipamento por Usuário)**.



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



CONF	SER	NF
N	U	21168
N	U	21169

CONFERENCIA WMS61901
Cross Docking Volume
Dep: SVTOT
NF: 21168
Paleta: 211681
Etiquetas: 211681
Qtd Vol: 1
Tp Estoq/Restricao: TE0007 R50001
F10/CTRL-S Teclas

TECLAS WMS6085
F3/CTRL-I Interrom
F4/CTRL-F Finaliza
F7/CTRL-A Tip estq
F8/CTRL-B Resumo
F9/CTRL-D Observa
F12/CTRL-P Alocaca
<Enter> p/ Retornar

TIPO ESTOQUE WMS6090
Tipo Estoq/Restricao
1 TE0007
VENDA NORMAL
2 TE0007
VENDA EMBAL DANIFIC
3 TE0007
VENDA MOLHADO
4 TE0007
VENDA RECONFER
ESC Retorna

- Ao finalizar a conferência de todos os documentos serão geradas, automaticamente, Solicitações de Carga para que seja iniciado o processo de expedição.

Documentos de Entrada

Nota fiscal: 21169 Série: 0 Subserie: 1 Espécie: NF CFP: 5.101 Aviso de recebimento: 21169

Tipo documento: Cross Docking por Volume Situação: Sem erro

Depositar: 38 A.S. SVTOT

Fornecedor: 36 ZMBA MOVES LTDA - PROTHEUS

Destinatário: 42 JOAO DA SILVA

Data emissão: 18/06/2020 Data entrada: 18/06/2020

1 - Item 2 - Informações Adicionais

Chave NF-e: []

Peso bruto: 260.000000

Quantidade de volumes: 2 Solicitação de carga cross docking por volume: 180544 Separação direta para o veículo?

CEV/Document: 202000081

Data hora inclusão: 18/06/2020 18:54:44 Usuário inclusão: admin

Regularização fiscal?
 Regulariza excesso inventário?
 Regulariza ICF?
 Saída identificada?
 Integrado ERP externo?
 Possui sequência externa?
 Importado pelo EDI/EDI?
 Troca de propriedade?

Solicitação carga troca propriedade: []

Valor IPI: 0,00 Valor ICMS: 0,00 Valor total: 1.000,00

Importante

- Se por algum motivo for necessário cancelar o processo após a conferência do recebimento, primeiro exclua a Solicitação de Carga gerada na rotina **WMS6325**, em seguida efetue o cancelamento do recebimento na rotina **WMS6185**.
- Também é possível gerar a Solicitação de Carga novamente na rotina **Documentos de Entrada (WMS61000)**.
- No processo de recebimento também poderão ocorrer divergências como: falta, excesso e avarias. Para finalizar a conferência, o usuário deve possuir permissão para encerrar recebimento com divergência no **Cadastro de Usuários x Recursos (WMS6037)**. Porém, vale lembrar que, não existe controle fiscal para processo de *cross docking* por volume e assim o WMS Logix não



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME

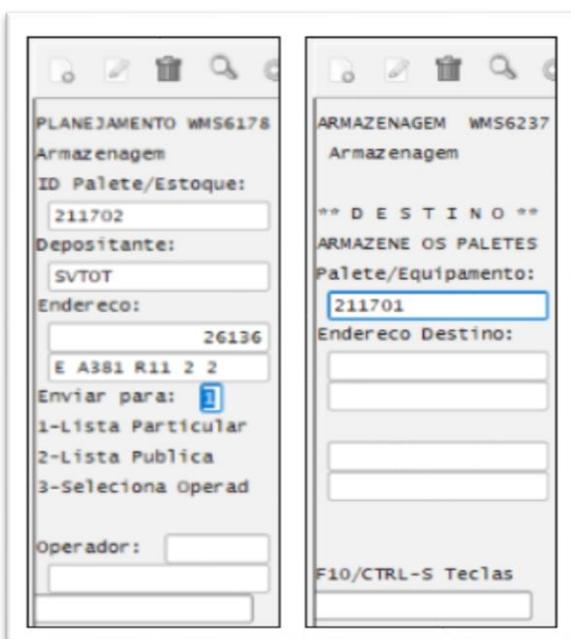
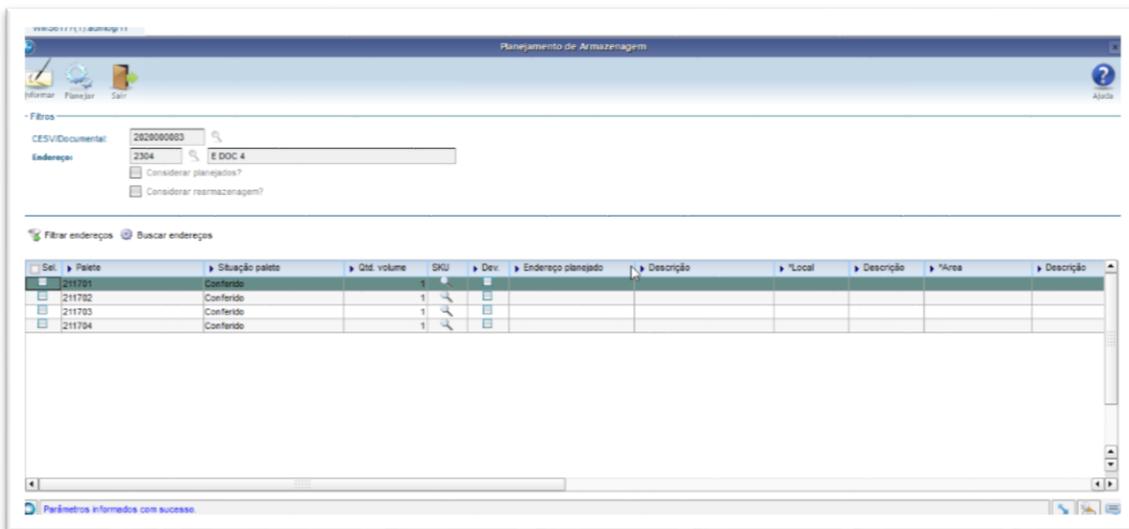


controlará o retorno de faltas ou pendência de regularização de excessos. Será possível gerar apenas o **TFEA** na liberação do veículo, rotina **WMS6496**.

3.4. Armazenagem

Opcionalmente pode ser efetuada a armazenagem dos volumes de *cross docking*. Para isso, utilize as rotinas padrões de armazenagem:

- Planejamento de Armazenagem (**WMS6177**);
- Planejamento de Armazenagem Coletor (**WMS6281**);
- Coletor Armazenagem Direta (**WMS6237**).





4. Expedição

O processo de expedição de cross docking por volume pode iniciar imediatamente após o término do recebimento da carga, sendo que é permitido realizar o processo de expedição de duas formas:

- Com separação direta para o veículo;
- Processo completo.

4.1. Separação direta para o veículo

Utilize este processo quando desejar movimentar os volumes da doca onde foram recebidos direto para o veículo de expedição, sem conferência, pesagem ou outro processo adicional, independente da configuração de serviços na proposta.

Se no Contrato do Depositante (WMS60013), nos parâmetros de **Cross docking**, o parâmetro **Utilizar separação direta para o veículo?** estiver selecionado, todos os processos de expedição serão realizados desta forma e, ao consultar a Solicitação de Carga gerada o indicador de separação direta estará selecionado. Caso contrário, efetue o processo a seguir e, no momento em que for efetuado o relacionamento dos documentos ao planejamento de embarque, selecione a opção **Separação Direta** e terá o mesmo resultado.

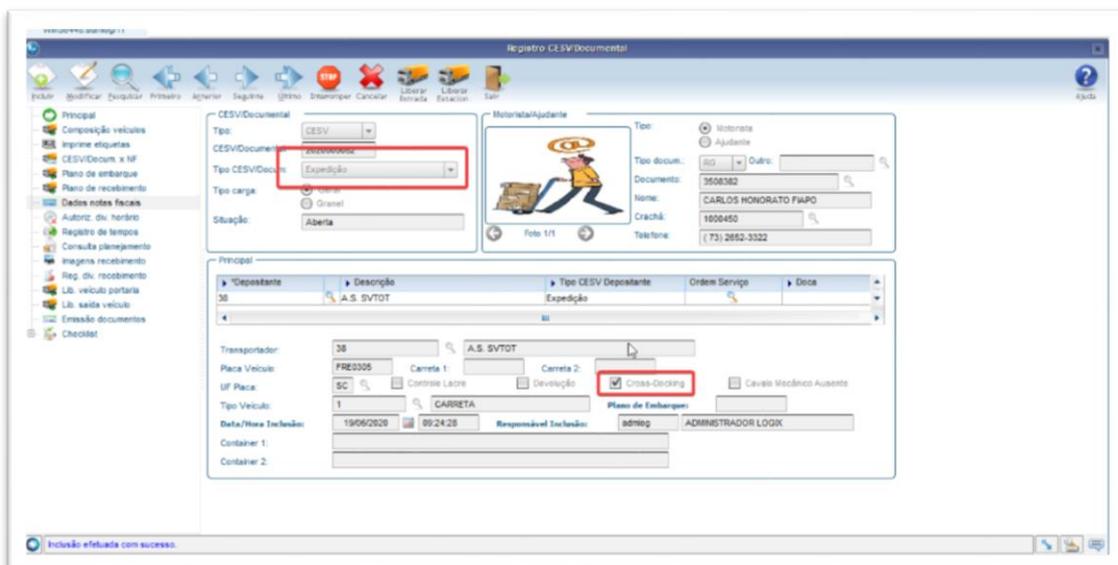
Etapas do Processo

- No processo de **Preparação da Separação WMS60001**, gere o plano de separação e as ondas de coleta para os documentos de *cross docking*.

Importante

Para os processos com separação direta, o parâmetro de **quebra das ondas de separação** deve ser, obrigatoriamente, por Solicitação de Carga.

- Na rotina **WMS6448**, inclua um CESV/documental do tipo **Expedição** e selecione a opção **Cross docking**.





PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



- Acesse a rotina de **Planejamento de Embarque WMS6255** e efetue a inclusão do plano de embarque, informando uma **doca de planejamento**.

Planejamento de Embarque

Planojamento Embarque: 15572 | Planojamento: | Data Emissão: 19/06/2020

CESVI/Documental: 2620000082 | Planojeda: | Cod rastreamento: |

Doca planejamento: 2305 | E DOC S | Tipo embarque: Padrão

Transportador: 38 | A.S. SVTOT | Placa veículo: FRE0395

Número viagem: |

Qtd volume: | Peso bruto: 0.000 | Volume cúbico: 0.0000

Documents

Seq	Ctrl	Deposante	Descrição	TD	Documento	Série	Cross docking volume	Separação direta	Sit documento	Sit embarque	Volume	Peso Bruto	Volume
-----	------	-----------	-----------	----	-----------	-------	----------------------	------------------	---------------	--------------	--------	------------	--------

Local/Endereço origem: | Local/Endereço transferência: | Local/Endereço destino: | Tempo Alibação: |

Incluir | Modificar | Excluir | Pesquisar | Volumes documento

Inclusão efetuada com sucesso.

- Efetue a inclusão dos documentos de *cross docking* de volume que serão embarcados.
- Na grade de documentos serão apresentadas as colunas **Separação direta** e **Cross docking** marcadas.

Planejamento de Embarque

Planojamento Embarque: 15572 | Aguardando embarque | Data Emissão: 19/06/2020

CESVI/Documental: 2620000082 | Planojeda: | Cod rastreamento: |

Doca planejamento: 2305 | E DOC S | Tipo embarque: Padrão

Transportador: 38 | A.S. SVTOT | Placa veículo: FRE0395

Número viagem: |

Qtd volume: 9 | Peso bruto: 2.000 | Volume cúbico: 2.0000

Documents

Seq	Ctrl	Depos	Desc	TD	Documento	Série	Cross docking volume	Separação direta	Sit document	Sit embarq	Volur	Peso Bruto	Volume (M3)	Número Viagem	Rastreamento	Conferência
38	SVTOT				21168	U	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	2.00000	2.0000			
38	SVTOT				21169	J	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	2.00000	2.0000			

Local/Endereço origem: LC00000001 | E DOC 1 | Local/Endereço transferência: | Local/Endereço destino: VECULO | E FRE 0395 | Tempo Alibação: |

Incluir | Modificar | Excluir | Pesquisar | Volumes documento | Confirmar | Cancelar

- Efetue a liberação da entrada em **Liberar Entrada** e efetue a liberação do veículo na Portaria na rotina **WMS6497**, para que a separação possa ser iniciada.
- Efetue a separação via coletor, rotina **WMS6214**, coletando os volumes indicados.



PROCESSO DE CROSS DOCKING POR VOLUME



- Efetue o descarregamento do veículo informando **Equipamento/SKU/Item** e no local destino informe a placa do veículo.

Importante

Ao finalizar a separação de todos os volumes e descarregamento no veículo, teremos as seguintes situações no processo:

- Situação da solicitação de carga: Z - Embarque finalizado;
 - Situação do embarque do documento: Z - Embarque finalizado;
 - Situação do planejamento de embarque: 6 - Embarcado;
 - Situação do CESV/documental: Carga finalizada.
- Na rotina **WMS6496 (Liberação para Saída de Veículo)**, efetue a liberação do veículo para permitir que o veículo saia na Portaria. Opcionalmente, pode ser efetuada a impressão do relatório de **Descrição de Carga**.
 - Na rotina **WMS6497 (Liberação do Veículo na Portaria)**, efetue a saída do veículo para concluir o processo e realizar a baixa do estoque relacionado.

4.2. Processo completo

Utilize este processo quando desejar efetuar todas as etapas da expedição, conforme parametrizado na Proposta do Depositante (WMS60014). Para isso, o parâmetro **Utilizar separação direta para o veículo?** deve estar desmarcado.

Após finalizar a conferência do recebimento de documentos para *cross docking* de volumes, as respectivas Solicitações de Carga estarão disponíveis para a geração do plano de separação, ondas e a execução do processo de expedição.

O processo de expedição poderá conter, além da separação, a etapa de conferência, pesagem, atividades extras da expedição, transferência de volumes e embarque.



5. Cancelamento total do processo

5.1. Situação com apenas o recebimento concluído

1. Nas rotinas **WMS6497** e **WMS6496**, retorne a situação do veículo, caso este já tenha saído.
2. Na rotina **Cancelamento do Recebimento WMS6185**, cancele o recebimento.
3. Na rotina **WMS6448**, cancele o CESV/documental.
4. Na rotina **WMS61000**, exclua o documento de entrada.

5.2. Ondas geradas – separação não iniciada

1. Na rotina **WMS60001**, exclua as ondas e o plano de separação.
2. Na rotina **WMS6325**, exclua a Solicitação de Carga.
3. Efetue o processo do item **5.1**.

5.3. Ondas geradas – separação em andamento

1. Na rotina **Separação via Coletor (WMS6214)**, conclua a separação de todos os movimentos.
2. Na rotina **WMS6325**, efetue o cancelamento total da Solicitação de Carga.
3. Efetue o processo do item **5.1**.

5.4. Embarque finalizado

1. Nas rotinas **WMS6497** e **WMS6496**, retorne a situação do CESV/documental, caso seja necessário.
2. Na rotina **WMS6255**, cancele o planejamento de embarque. Será gerado o desembarque dos volumes.
3. Na rotina do coletor (**WMS6371**), efetue o desembarque dos volumes.
4. Na rotina **WMS6325**, efetue o cancelamento total da Solicitação de Carga.
5. Efetue o processo do item **5.1**.

Importante

Após o cancelamento da Solicitação de Carga **Cross Docking**, o documento de entrada permanece disponível tanto para o cancelamento, quanto para a geração de uma nova Solicitação de Carga para a expedição, sendo utilizado o estoque já disponível deste documento.



6. Assuntos relacionados

Documentos de Referência

- Importação de Arquivos Via EDI - EDI0009
- EDI0050 - Importação de Arquivos
- Fiscal - MAN10021
- Entrada de Notas Fiscais - Aba WMS - SUP3760
- WMS60013 - Contratos
- WMS61000 - Documento de Entrada
- WMS6177 - Planejamento de Armazenagem
- WMS6237 - Movimentação de Palete
- WMS6255 - Planejamento de Embarque
- WMS6281 - Planejamento de Armazenagem
- WMS6325 - Digitação de Solicitação de Carga
- WMS6371 - Desembarque de Volumes
- WMS6448 - Registro (CESV / Documental)