



SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega
Versão 6.4.2312.128453



Agenda Showcase TRE



- 1** Novas Configurações Mobile
- 2** Novo fluxo de finalização automática de monitorável
- 3** Complemento do Endereço - Visibilidade mobile e execução
- 4** Ajustar label dos modais do mobile
- 5** Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile
- 6** Tratar espaços na importação das planilhas
- 7** Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos
- 8** Melhoria na alteração de sequência de paradas
- 9** Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001
- 10** Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip
- 11** [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens
- 12** Demandas de reorganização de menus e telas
- 13** Trazer a barra de pesquisa para o menu do TRE
- 14** Alteração no cadastro da regional
- 15** Regionalização
- 16** Manutenções

/// Nova restrição "Permite motorista finalizar viagem"



THE PROBLEM: O motorista pode finalizar a viagem sem que todas as transições tenham sido realizadas.

THE HILL

Eu como usuário **gostaria** de ter uma configuração onde eu possa determinar se o motorista pode finalizar a viagem **para** que eu tenha maior controle sobre as ações realizadas.

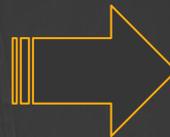
AS IS

Não há configuração para restringir ou permitir a finalização da viagem pelo motorista.



TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Permite motorista finalizar viagem, é possível definir se o motorista pode finalizar uma viagem que ainda não teve as transições realizadas. Caso a opção esteja inativa a opção fica inativa no mobile e a viagem será finalizada automaticamente após a realização de todas as transições.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.

/// Nova restrição "Permite motorista finalizar viagem"



4

TOTVS Roteirização e Entrega

Restrições

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

- Exibir jornada de trabalho
- Permite motorista finalizar viagem**

Restrições por transição

+	Tipo de monitorável	Transição
	Nota fiscal x	Registro de entrega x

Cockpit Logístico

8405

Rota Finalizar Informações

278

câmera automaticamente ao realizar transição

Comentário automático

1

/// Configurar obrigatoriedade de anexo por tipo de monitorável



THE PROBLEM: Não existe a possibilidade de configurar obrigatoriedade de anexo em monitoráveis da viagem.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter a opção de configurar em qual monitorável desejo que exista a obrigatoriedade de anexo **para** estar de acordo com as necessidades da minha operação.

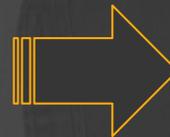
AS IS

É possível configurar obrigatoriedade de anexo apenas para o registro de entrega (NF).



TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > é possível configurar em qual tipo de monitorável e transição é obrigatório o anexo. Com esta opção é possível configurar mais de um tipo de monitorável e transição.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade.
- Maior flexibilidade nas configurações.



Configurar obrigatoriedade de anexo por tipo de monitorável



6

TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 278 🇧🇷 👤 ⓘ

Restrições ⓘ

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

Exibir jornada de trabalho

Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

+	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
🔴	Nota fiscal x	Registro de entrega x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
🔴	Viagem x	Saida x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

🔴 Salvar

/// Acionar câmera automaticamente ao realizar transição



THE PROBLEM: O motorista precisa realizar a ação de clicar no ícone para acionar a câmera.

THE HILL

Eu como usuário **gostaria** que no aplicativo seja possível o acionamento da câmera automaticamente quando a transição tiver anexo obrigatório **para** facilitar a utilização do motorista ao realizar a evidência de uma transição.

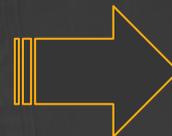
AS IS

Para acionamento da câmera o motorista deve clicar no ícone.



TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > Acionar câmera automaticamente ao realizar transição, é possível configurar que ao realizar uma transição via mobile a câmera seja acionada automaticamente para registro de uma foto.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade



Acionar câmera automaticamente ao realizar transição



8

TOTVS Roteirização e Entrega 278   

Restrições ?

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

Exibir jornada de trabalho
 Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
	Nota fiscal x	Registro de entrega x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	Viagem x	Saída x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração

/// Comentário automático ao vincular foto no monitorável



THE PROBLEM: Para enviar a foto da evidência da entrega é necessário adicionar um comentário.

THE HILL

Eu como usuário **gostaria** ter a possibilidade de configurar um comentário automático ao registrar uma evidência por foto **para** facilitar a utilização do motorista durante a viagem.

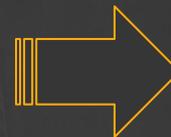
AS IS

O motorista precisa escrever um comentário para envio do anexo.



TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > Comentário automático, é possível cadastrar um comentário automático que será enviado ao registrar uma evidência por foto.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade



Comentário automático ao vincular foto no monitorável



TOTVS Roteirização e Entrega

278

Restrições

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

Exibir jornada de trabalho

Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
	Nota fiscal x	Registro de entrega x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidência de entrega
	Viagem x	Saída x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Saída da localidade

Salvar



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração

/// Novo fluxo de finalização automática de monitorável



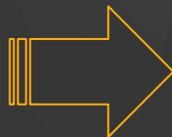
THE PROBLEM: A viagem é finalizada sem que o motorista realize a transição de registro de entrega com anexo obrigatório.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de alterar a regra de finalização automática **para** que só ocorra a finalização quando todas as transições estiverem realizadas.

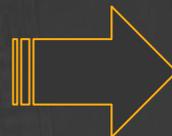
AS IS

A viagem é finalizada sem que o motorista realize a transição de registro de entrega com anexo obrigatório.



TO BE

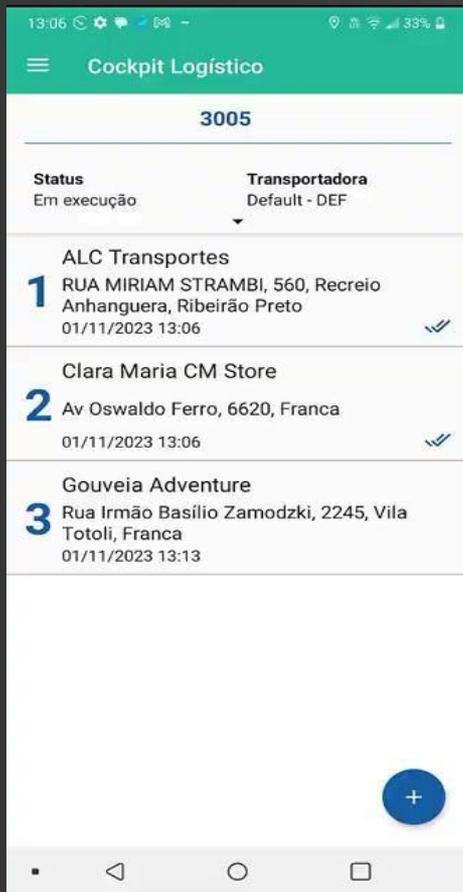
Será possível finalizar o monitorável de maneira automática apenas quando todas as transições estiverem realizadas.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

Novo fluxo de finalização automática de monitorável



/// Complemento do Endereço - Visibilidade no mobile e execução



THE PROBLEM: O motorista não tem visibilidade do complemento do endereço, dificultando a identificação do cliente na entrega (condomínios, vilas).

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** ter a visibilidade do complemento no endereço das localidades **para** facilitar a entrega da mercadoria.

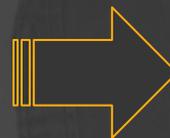
AS IS

O motorista não tem visibilidade do complemento do endereço.



TO BE

No mobile o motorista tem visibilidade do complemento do endereço. Em rastreamento > monitoráveis > viagem > localidade é possível identificar o complemento do endereço da localidade. Realizados ajustes na fonte e formatação dos campos nome da localidade e endereço



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

Complemento do Endereço - Visibilidade mobile e execução



TOTVS Roteirização e Entrega 16:08 37%

Cockpit Logístico

8405

Status: Em execução Transportadora: Default - DEF

1 Totvs
AV DONA RENATA, 2953, CAMPINHO, São Paulo
04/12/2023 17:07

2 CONTATTO MAT PARA CONSTR
AV 24, 726, Rio Claro
04/12/2023 17:43

3 RAFAEL P RIGIGO
R FRANCISCO CIARAMELLO, 190, Charqueada
05/12/2023 08:43

4 Teste
AV Braz Leme, 1000, 5° andar, Santana, São Paulo
05/12/2023 12:50

Visão por endereço

Atualizar automaticamente

Data de criação: *Maior que* Código externo: 8405

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

Total 1 Valor (R\$) R\$ 18.242,80

Viagem 8405	Progresso
Localidade 1010	Endereço AV DONA RENATA, 2953, CAMPINHO, São Paulo
Localidade CLI-62315650-0001	Endereço AV 24, 726, Rio Claro
Localidade CLI-05848808-0001	Endereço R FRANCISCO CIARAMELLO, 190, Charqueada
Localidade 1235434	Endereço AV Braz Leme, 1000, 5° andar, Santana, São Paulo

1 - 1 de 1 resultado

Monitoráveis Transições Importar Baixar anexos

Peso (kg) 702,491

Peso (kg)	Número de Ocorrências
702,491	0

timado 04/12/23 17:07

timado 04/12/23 17:43

timado 05/12/23 08:48

timado 05/12/23 12:50

10 25 50 100

TOTVS

/// Ajustar label dos modais do mobile



THE PROBLEM: Alguns modais no mobile aparecem com o título ERRO ou com informações técnicas podendo confundir o entendimento do usuário.

THE HILL

Eu como analista de suporte **gostaria** que sejam alteradas as mensagens de alguns modais **para** que o usuário tenha maior clareza da informação

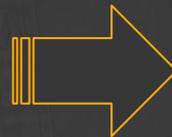
AS IS

Modais com mensagem ou título pouco intuitivos ao usuário.



TO BE

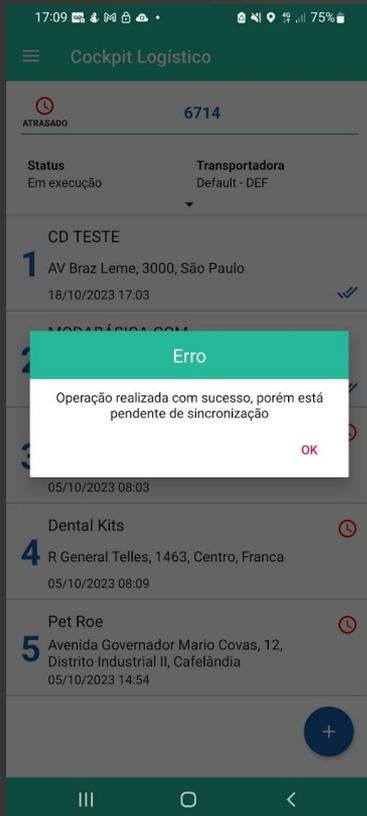
Títulos e mensagem dos modais do mobile ajustados para melhor compreensão do usuário



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

/// Ajustar label dos modais do mobile



/// Ajustar label dos modais do mobile



Cockpit Logístico

5156

AVISO

Status Em execução Transportadora Default - DEF

29/08/2023 17:32

TESTE1Q

2 Rua Delmiro José de Andrade, 200, Distrito Industrial II, Barretos

29/08/2023 17:42

Erro

Para seguir com o registro de entrega é obrigatório incluir foto ou anexo do comprovante de entrega

OK

Saída

Viagem 5156

29/08/2023 17:32

Início de Descarregamento

Viagem 5156

29/08/2023 17:32



16:27 36%

Cockpit Logístico

8405

Status Em execução Transportadora Default - DEF

Paulo

04/12/2023 16:21

2 **CONTATTO MAT PARA CONSTR**

AV 24, 726, Rio Claro

05/12/2023 07:20

Atenção

Para seguir com o registro de entrega é obrigatório incluir foto ou anexo do comprovante de entrega

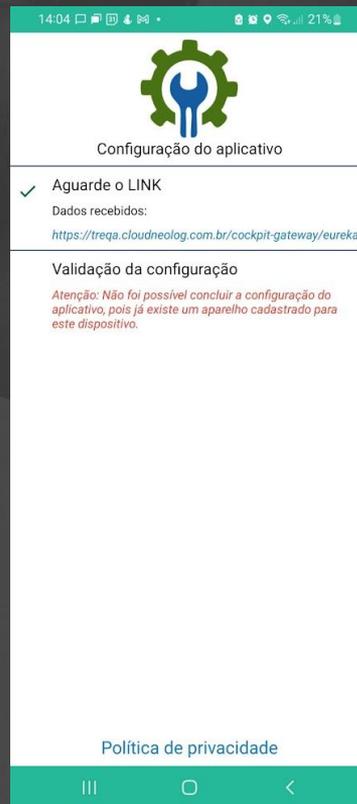
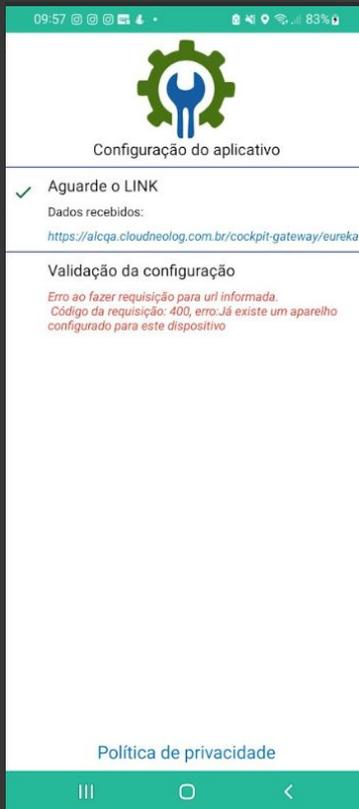
OK

Registro de entrega

Nota fiscal 010102-0011-U004954

05/12/2023 07:20

/// Ajustar label dos modais do mobile



/// Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile



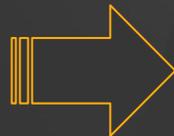
THE PROBLEM: o usuário precisa executar 3 passos para chegar no mapa.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de poder acessar o mapa que direciona para o maps/waze na tela principal do aplicativo **para** que eu tenha maior facilidade na utilização.

AS IS

Para utilizar o mapa o usuário precisa acessar o menu, clicar em viagem ou pedido e clicar em rota para ser direcionado para o percurso.



TO BE

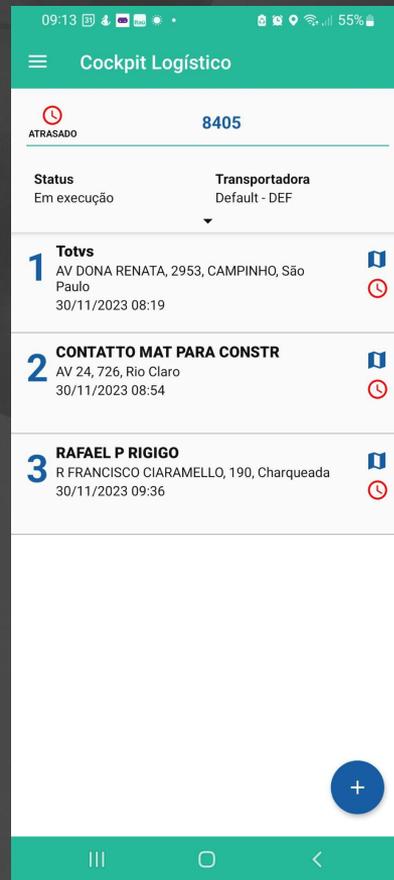
O usuário tem a opção de acessar o mapa através da tela principal do mobile, clicando sobre o ícone mapa, ele será direcionado ao endereço da localidade.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade

Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile



/// Tratar espaços na importação das planilhas



THE PROBLEM: Podem ocorrer espaços indevidos na importação antes e depois de cada campo.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria que** fossem tratados espaços em branco antes e depois de cada campo **para** que eu tenha uma melhor assertividade na importação.

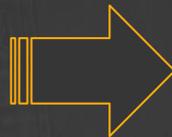
AS IS

Não há tratativa para remoção de espaços.



TO BE

Todos os campos possuem tratativas para excluir espaços em branco antes e depois dos campos.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

//// [GRAN CORTE] Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos

THE PROBLEM: Não é possível restringir uma placa em determinada região.

THE HILL

Eu como usuário **gostaria** de poder configurar qual placa pode ser atribuída a uma Zona de transporte de atuação de veículo **para** que eu tenha maior qualidade nas minhas rotas.

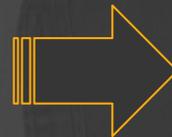
AS IS

Não é possível atribuir uma placa a Zona de transporte atuação do veículo.



TO BE

Em cadastros > zona de transporte agrupador de atuação do veículo, é possível configurar qual placa é permitida ou bloqueada para a o agrupador.



OUTCOME

- Melhor resultado na otimização.
- Melhora da usabilidade.



[GRAN CORTE] Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos



TOTVS Roteirização e Entrega 291 🇧🇷 👤 ⓘ

Zona de transporte - Atuação de veículos

Código: R2BlockedVehicleCarrierZoneGroup:ZT Nome: Agrupador para veículos bloqueados Última atualização: 04/10/12 12:00

Região:

Mapa | Satélite

Detalhes

Prioridade:

Veículos

Permitidos	Bloqueados
<input type="text" value="Filtrar"/> → →	<input type="text" value="Filtrar"/> ← ←
CARRETA	
Padrao	

Placas

Permitidas	Bloqueadas
<input type="text" value="Filtrar"/> → →	<input type="text" value="Filtrar"/> ← ←
11RETWW	
AAA1111	
AAA4444	
AAA5555	
AAA7777	

/// [ULLIAN] Melhoria na alteração de sequência de paradas



THE PROBLEM: Ao realizar a edição da parada na viagem o usuário não tem visibilidade de qual cidade se refere a parada.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** ter a visibilidade da cidade na edição da ordem da parada da viagem **para** que eu possa identificar com maior facilidade a localidade da parada durante a ação manual.

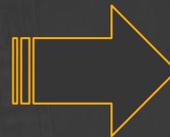
AS IS

Não é possível visualizar a cidade da parada ao realizar a edição da viagem.



TO BE

Em programação > análise > viagens > edição da viagem é possível visualizar a cidade a qual a parada se refere.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade



[ULLIAN] Melhoria na alteração de sequência de paradas



TOTVS Roteirização e Entrega

Pedidos Viagens

Edição de viagem

Programação de viagem

Veículo: **TRUCK-2 x** Placa: **11RETWW x**

Selecionar automaticamente - veículo

Observação

Paradas

Filtrar

- Parada 1 - Totvs (1010) - São Paulo
- Parada 2 - CLI-44213965-0001 (CLI-44213965-0001) - Araras
- Parada 3 - CLI-08395309-0001 (CLI-08395309-0001) - Paulínia
- Parada 4 - CLI-04587097-0001 (CLI-04587097-0001) - Piracicaba
- Parada 5 - CLI-10994854-0001 (CLI-10994854-0001) - São Pedro
- Parada 6 - CLI-05848808-0001 (CLI-05848808-0001) - Charqueada
- Parada 7 - CLI-62315650-0001 (CLI-62315650-0001) - Rio Claro

Cancelar Salvar

Background interface details:

- Viagens 10 Distância (km) 2.12
- Viagem 8105 Rastreada
- Viagem 8107 Em análise
- Viagem 8007 Em análise
- Viagem 8008 Em análise
- Parada 1 Totvs - 1010
- Parada 2 CLI-44213965-0001
- Parada 3 CLI-08395309-0001
- Parada 4 CLI-04587097-0001
- Parada 5 CLI-10994854-0001
- Parada 6 CLI-05848808-0001
- Parada 7 CLI-62315650-0001

Table of costs:

Pedidos	Custo	...
54	R\$ 0,00	
	R\$ 0,00	
	R\$ 0,00	
	R\$ 0,00	
38,680	45,480	65
32,030	29,700	27
1,880	2,200	7
520	0,640	2
1,850	8,830	16
1,880	0,760	4
1,820	5,150	7

/// Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001



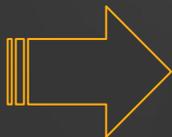
THE PROBLEM: Ocorre um erro na integração e cadastro quando o pedido possui itens com volumetria menor do que 0,001

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter a possibilidade de integrar pedidos que tenham itens com volumetria menos do que 0,001 **para** que eu consiga incluí-los na roteirização.

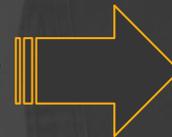
AS IS

Não é possível integrar itens de pedidos com volumetria menor do que 0,001



TO BE

É possível cadastrar, receber via integração, otimizar e executar ações manuais em pedidos onde os itens possuam volumetria mínima de 7 casas decimais 0,0000007.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Resultado da roteirização aderente.



Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001



TOTVS Roteirização e Entrega

Viagem

Gerar Detalhes Hierarquia Transições Ocorrência

Total 1 Valor (R\$) R\$ 1,00

Viagem 111750 Progresso

Motorista: AILTON VIANA - QNP9776 **Volume:** 0,00

Peso: 89,760
Data de finalização: N/A
Caminhão: N/A
Peso ICC: 100
Distância percorrida (km): 0

Nota pedido: integracao-teste-volume-001

Motorista: AILTON VIANA - QNP9776 **Volume:** 0,00

Peso: 89,760
Data de finalização: N/A
Transportadora: N/A
Contato: email@email.com
Distância percorrida (km): 0

Transição 883803 - Localidade: CD JUNDIAÍ - CD-01
Chegada - Chegada

Transição 883803 - Localidade: CD JUNDIAÍ - CD-01
Início de Carregamento - Início de Carregamento

Transição 883803 - Localidade: CD JUNDIAÍ - CD-01
Fim de Carregamento - Fim de Carregamento

Transição 883803 - Localidade: CD JUNDIAÍ - CD-01
Saída - Saída

21450

GERAL EXTENSÕES ITENS

Status: Em execução

Data de criação: 11/7/2023 3:56 PM

Veículo: G-014* - Cam. 3/4 - G-014*

Volume: 0.00000080

Final estimado: 11/8/2023 3:56 PM

Distância planejada (km): 397.09

Transportadora: Default - DEF

Motorista: FLAVIO EMERSON SOUZA DA SILVA - CARRO 02

Valor: 0.00

Peso: 4.49

Final planejado: 11/8/2023 3:56 PM

Peso (kg): 89,760

Número de Ocorrências: 0

Distância planejada (km): 6,049
Data de início: 29/10/23 18:34
Veículo: BITRUCK-3
Taxa de utilização de volume: 0,0000080

Peso (k...): 0
Número de Ocorrências: 0

Distância planejada (km): N/A
Data de início: 29/10/23 18:34
Destino: carrios
Quantidade: 20
Ultima ocorrência

Horário estimado: 29/10/23 19:28

Horário estimado: 29/10/23 19:28

Horário estimado: 30/10/23 00:39

Horário estimado: 30/10/23 00:39

/// [MENEZES] Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip

THE PROBLEM: Cliente não tem visibilidade da mensagem do ERP no TRE.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter visibilidade da mensagem do ERP: MSG enviado no desbloqueio da viagem **para** que eu tenha visibilidade do que pode ter ocorrido na minha requisição.

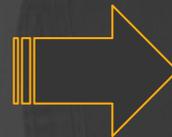
AS IS

No TRE não é informado a mensagem do ERP.



TO BE

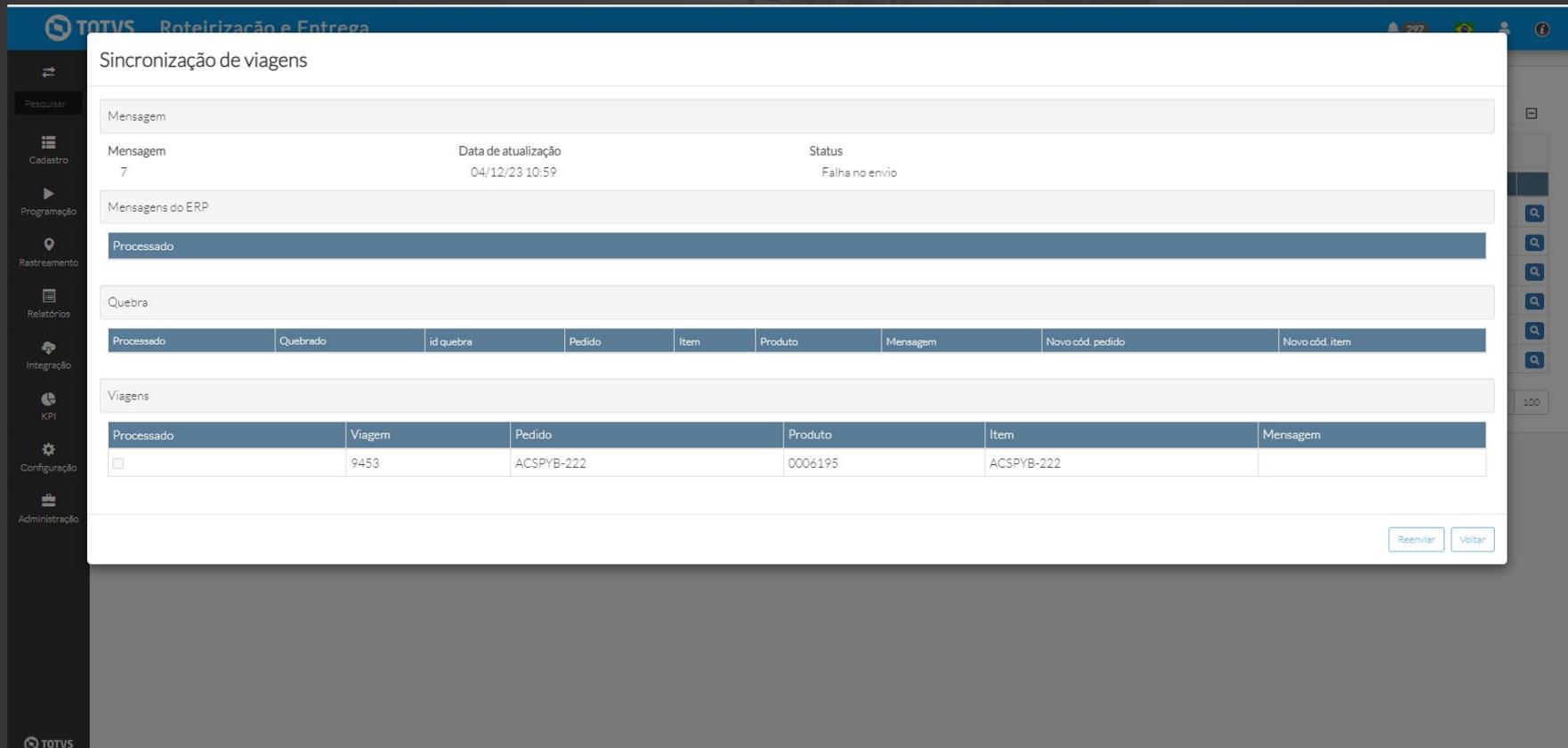
Em Integrações > sincronização de viagens é possível identificar a mensagem de erro do ERP caso a mesma seja enviada no Unblock ReleasedTrip.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.

/// [MENEZES] Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip



Sincronização de viagens

Mensagem

Mensagem	Data de atualização	Status
7	04/12/23 10:59	Falha no envio

Mensagens do ERP

Processado

Quebra

Processado	Quebrado	id quebra	Pedido	Item	Produto	Mensagem	Novo cód. pedido	Novo cód. item
------------	----------	-----------	--------	------	---------	----------	------------------	----------------

Viagens

Processado	Viagem	Pedido	Produto	Item	Mensagem
<input type="checkbox"/>	9453	ACSPYB-222	0006195	ACSPYB-222	

[Reenviar](#) [Voltar](#)

//// [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens



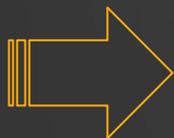
THE PROBLEM: O usuário precisa utilizar duas telas para realizar operações manuais nas viagens.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter a possibilidade de realizar operações manuais em apenas uma tela **para** facilitar minhas ações sobre a viagem, gerando resultados mais consistentes nas operações realizadas.

AS IS

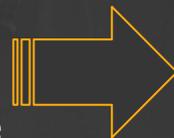
No TRE existe duas telas para realização de operação manual.



TO BE

Foi consolidada na tela Mapa de análise as ações da tela viagens sendo possível:

- Visualizar pedidos e viagens detalhados.
- Mover uma ou mais paradas/pedidos de uma rota para outra clicando e arrastando para outra parada.
- Alterar sequenciamento de paradas da viagem.
- Alterar veículo e placa de uma viagem.
- Sincronizar, Rastrear, Finalizar e Cancelar uma ou mais viagens viagens.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade, maior flexibilidade para o usuário



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

AS- IS Mapa de análise - modal pedidos



TOTVS Roteirização e Entrega

🔔 165 🇧🇷 👤 ⓘ

Rota Mapa Satélite

Pedidos → Viagens →

Resumo de pedidos selecionados

- Quantidade de pedidos: 1
- Itens de pedido: 8
- Volume total (m³): 8
- Peso total (kg): 115,646
- Valor total (R\$): 8

Mostrar mais detalhes

Otimizar

Operação manual

Atalhos do teclado | Dados cartográficos ©2023 Google | Termos



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

TO-BE Mapa de análise - modal pedidos



TOTVS Roteirização e Entrega

315

Rota Mapa Satélite

Pedidos →

Viagens →

RESUMO DE PEDIDOS SELECIONADOS

Quantidade de pedidos:	2
Itens de pedido:	2
Volume total (m³):	3,600
Peso total (kg):	281,520
Valor total (R\$):	13,265,600

Google

Atalhos de teclado Dados cartográficos ©2023 Google, INEGI Termos

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

TOTVS



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

AS- IS Mapa de análise - presentation tree pedidos



TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 165 🇧🇷 👤 ℹ️

Rota Mapa Satélite

Pedidos

Pedido

Destino: *Igual* Código: *Contido (Idêntico)*

Zona de transporte de destino: *Igual* Cidade de destino: *Contido (Idêntico)*

Tipo de pedido: *Igual* Observação: *Contém*

Pedido / Item de pedido

Peso total: *Maior que* Valor total: *Maior que*

Viagens →

Google

Atalhos do teclado | Dados cartográficos ©2023 Google | Termos



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

TO-BE Mapa de análise - presentation tree pedidos



TOTVS Roteirização e Entrega 333

Rota Mapa **Satélite**

Pedidos

Pedidos 7

<input type="checkbox"/>	ID	Destino	CLI	Embarque	Entrega		
<input type="checkbox"/>	010102-000002-U00504	Destino	CLI-10994854-0001	27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -		
<input type="checkbox"/>	010102-000001-U00505	Destino	CLI-10994854-0001	27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -		
<input type="checkbox"/>	010102-000002-U00506	Destino	CLI-10994854-0001	27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -		
<input type="checkbox"/>	010102-000001-U00507	Destino	CLI-10994854-0001	27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -		

Viagens

Google

©2023 Google



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

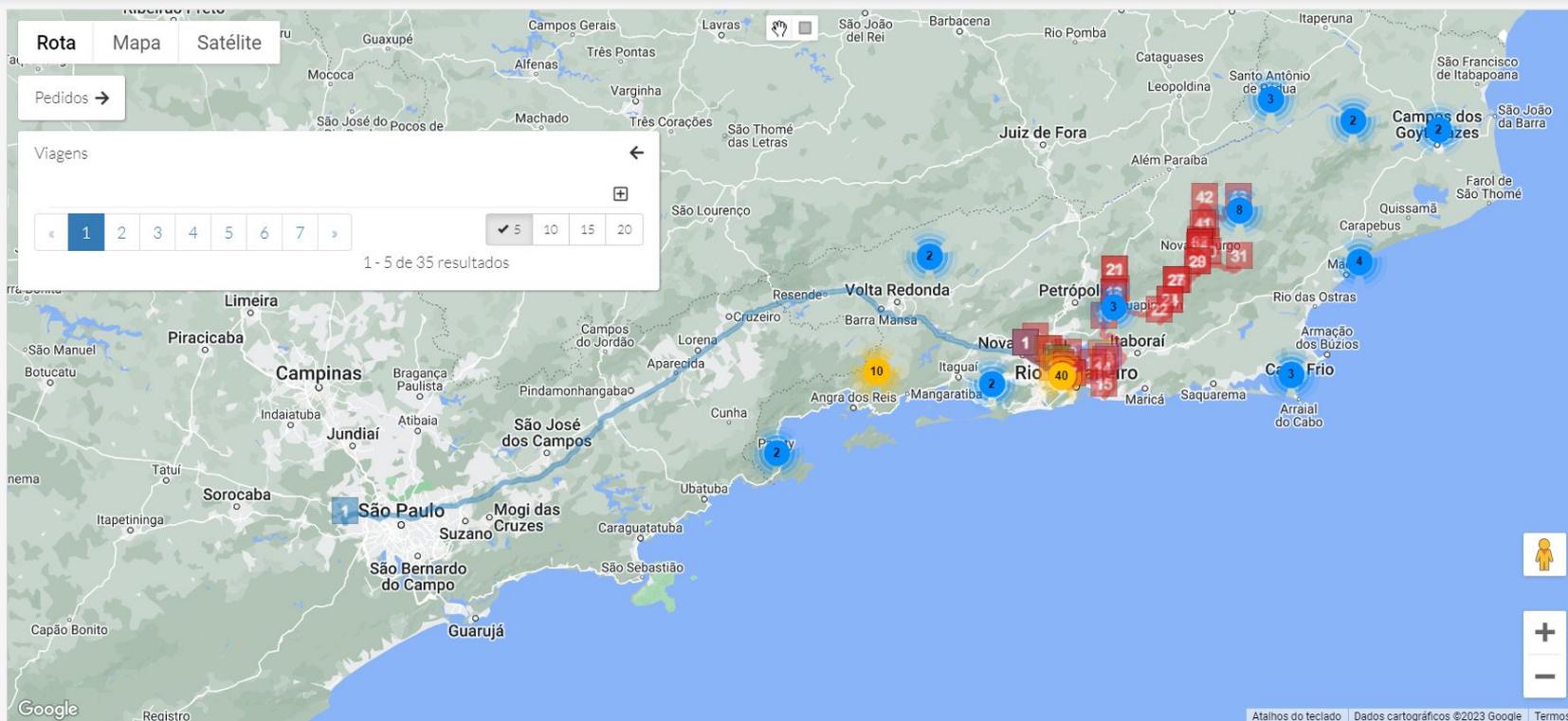
AS-IS Mapa de análise - presentation tree viagens



TOTVS Roteirização e Entrega

165

-
-
- Configuração
-
- Administração
-
- Cadastro
-
- Programação
-
- Rastreamento
-
- Integração
-
- Relatórios
-
- KPI





[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

TO-BE Mapa de análise - presentation tree viagens



TOTVS Roteirização e Entrega

ACRE Madureira Rio Branco RIBERALTA RONDÔNIA Aripuanã COLÍZIA Alta Floresta CAROTO/JARINA PARAIPOSO Palmas Tocantins Tocantins Parangatu LUÍS EDUARDO MAGALHÃES BARRA DO RIO VERDE GOIÁS Brasília Goiânia UAI MINAS GERAIS Belo Horizonte Betim Rio de Janeiro São Paulo São Paulo Atalhos do teclado Dados cartográficos ©2023 Google Termos

Rota Mapa Satélite

Pedidos → SERVIA DÍGENA HCO PIRO

Viagens

- Viagens 3
- 9803 TRUCK 1d 9h 3m 453,290
- 9804 TRUCK 5d 14h 46m 3.600,759
- 9853 TRUCK 20h 56m 849,487

1 - 3 de 3 resultados

Sincronizar Reprogramar Rastrear Finalizar Cancelar



[Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens



TOTVS Roteirização e Entrega

315

Home

TOTVS
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão e controle da roteirização e do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

<https://treqa.cloudneolog.com.br/r2/#/r2/analysisMap>

Navigation menu items: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, Administração.

Dropdown menu items: Análise, Mapa de análise, Caminho, Otimização, Seleção.

//// [Mapa de análise] Trazer informação de Distância (km) na presentation tree viagens



THE PROBLEM: Não é apresentada a informação do KM na presentation tree de viagens.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter a visibilidade do KM planejado para a rota na tela mapa de análise, para facilitar a tomada de decisões sobre ações manuais na viagem.

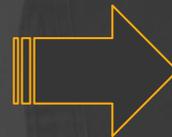
AS IS

Não é apresentada a informação do KM na presentation tree de viagens.



TO BE

Na tela mapa de análise > viagens é possível visualizar o KM planejado de cada



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.



[Mapa de análise] Trazer informação de Distância (km) na presentation tree viagens



TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 315 🇧🇷 👤 ℹ️

Rota Mapa Satélite

Pedidos →

Código: *Contido* - 🗑️ Data de criação: *Maior que* - 🗑️

30/10/2023 21:40

Viagens 10 ⚙️ 🗑️

<input type="checkbox"/>	8105		CARRETA	🕒 40m	👤 25,804	⚙️	🗑️
<input type="checkbox"/>	8107		CARRETA	🕒 15h	👤 58,486	⚙️	🗑️
<input type="checkbox"/>	8007		TRUCK	🕒 1d 15h 17m	👤 481,331	⚙️	🗑️
<input type="checkbox"/>	8008		TRUCK	🕒 20h 3m	👤 230,069	⚙️	🗑️
<input type="checkbox"/>	8109		CARRETA	🕒 14h 58m	👤 60,759	⚙️	🗑️

Alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE



THE PROBLEM: Menus com menos utilização são apresentados primeiro no sistema.

THE HILL

Eu como product owner **gostaria** de alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE **para** deixar em maior evidência, sendo os primeiros, os menus que os usuários mais utilizam no dia a dia da operação, deixando os de uso pontual mais abaixo.

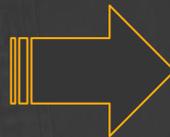
AS IS

Os menus de configuração e administração que geralmente são usados no início da utilização do sistema, são os primeiros na ordem de exibição.



TO BE

Com a alteração da ordem de exibição dos menus do TRE, os menus de configuração e administração ficaram por último pois eles são utilizados pontualmente e não fazem parte do dia a dia da operação do cliente.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade.

Alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Vertical sidebar menu items (top to bottom):

- Configuração
- Administração
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Integração
- Relatórios
- KPI

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Vertical menu items (top to bottom):

- Pesquisar
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Relatórios
- Integração
- KPI
- Configuração
- Administração

/// Reorganizar sub menus de rastreamento



THE PROBLEM: Os menus do TRE não estão na ordem de maior usabilidade.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de reorganizar os submenus do menu de rastreamento **para** melhorar a usabilidade do sistema

AS IS

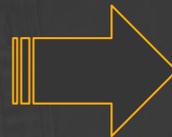
Menus do TRE não estão na ordem de maior usabilidade.



TO BE

Os submenus foram reorganizados para serem apresentados em ordem de usabilidade.

O submenu *controle de jornada - Consulta* foi transferido para o menu de Relatórios devido a sua forma de exibição.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade.

Reorganizar sub menus de rastreamento

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Menu items: Configuração, Administração, Cadastro, Programação, Rastreamento, Integração, Relatórios, KPI.

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão do rastreamento e do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Menu items: Pesquisa, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, Administração.

Alterar a forma de exibição do menu de relatórios



THE PROBLEM: O submenu de relatórios é exibido de forma diferente dos outros submenus do sistema e o usuário precisar performar mais passos para chegar no relatório desejado.

THE HILL

Eu como product owner **gostaria de** alterar a forma de exibição do menu de relatórios **para que todos** os relatórios sejam apresentados em lista (ex: menu de configuração) sob o seu respectivo submenu para melhorar a usabilidade neste menu.

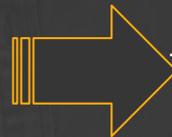
AS IS

O menu de relatórios é dividido em 2 submenus; planejamento e rastreamento. Para acessar os relatórios de rastreamento o usuário precisa dar um novo passo para selecionar o relatório desejado.



TO BE

Com a alteração de exibição desse menu, o usuário terá que executar menos passos para ter visibilidade dos relatórios disponíveis e acessá-los.



OUTCOME

- Padronização dos submenus do sistema
- Melhora da usabilidade.



Reorganizar sub menus de rastreamento - AS IS



TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- Planejamento
- Rastreamento
 - ✓ Monitoramento
 - ✓ Otimização
 - ✓ Automação de Processo

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

TOTVS Roteirização e Entrega

Consultas

Consulta

MonitorablesTemperatureSignals

Relatório de monitoráveis

Relatório de registros de entrega

Sinais recebidos por dispositivo

Exportar resultado .xlsx

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

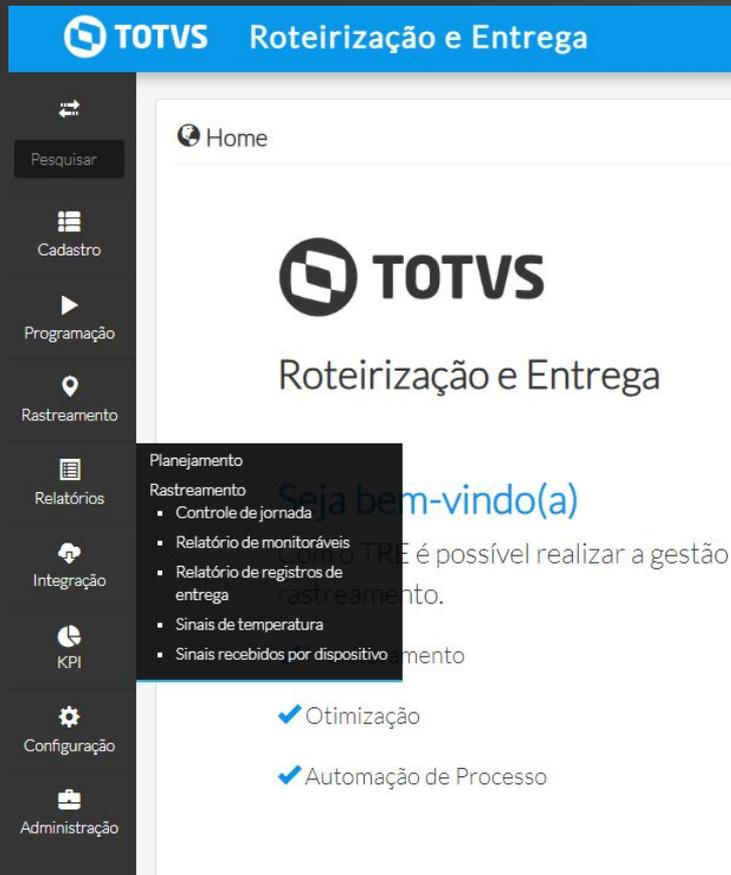
Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

Reorganizar sub menus de rastreamento - TO BE



TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

É possível realizar a gestão de rastreamento.

- Planejamento
- Rastreamento
 - Controle de jornada
 - Relatório de monitoráveis
 - Relatório de registros de entrega
 - Sinais de temperatura
 - Sinais recebidos por dispositivo

✓ Otimização

✓ Automação de Processo



TOTVS Roteirização e Entrega

Relatório de monitoráveis

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

Pesquisar

Limpar

Filtros

Combinar

Exportar resultado

.xlsx

/// Trazer barra de busca do menu do TOL para o TRE



THE PROBLEM: Para acessar um sub menu/tela desejada, o usuário precisa lembrar em qual menu essa tela se encontra ou entrar um por um até encontrar.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** que o TRE tivesse uma barra de busca na coluna dos menus **para** facilitar o meu acesso ao menu desejado.

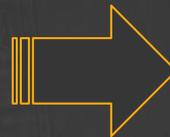
AS IS

Sem a barra de pesquisa no menu do TRE o usuário precisa lembrar em qual menu e submenu a tela que ele procura se encontra ou precisar entrar um a um até encontrar.



TO BE

Com a barra de busca no menu do TRE o usuário encontra a tela desejada com maior facilidade pois ao escrever o que ele está buscando o sistema traz todas as opções de menu e submenus relacionados à pesquisa.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade.



Trazer barra de busca do menu do TOL para o TRE



TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

Temperatur

Rastreamento

- Sinais de temperatura

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Relatórios

KPI

Configuração

/// Alteração no cadastro da regional



THE PROBLEM: Código da regional e usuário de acesso são o mesmo campo.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de alterar o código da regional **para** que seja um campo preenchido automaticamente com um padrão número já estabelecido no sistema.

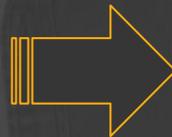
AS IS

O código da regional é o usuário de acesso da regional criada.



TO BE

A alteração do código da regional permite termos um formato de código padrão para regionais e o campo de usuário da regional fica destinado ao usuário de acesso a regional.



OUTCOME

- Padronização do cadastro da regional.
- Facilita a identificação de regionais empresa (admin) e unidades (uso do sistema).

Alteração no cadastro da regional



50

TOTVS Roteirização e Entrega



Configuração do sistema

Otimização Integração **Regional**

Código da nova regional

neolog@neolog.com.br

Senha do novo usuário

.....

Repita a senha do usuário

Perfil do novo usuário

Regional pai

Salvar

TOTVS Roteirização e Entrega



Configuração do sistema

Otimização Integração **Regional** Uso dos Roteirizadores Configuração de roteirizadores remotos

Regional pai

Perfil do novo usuário

Código da nova regional

Usuário da nova regional

regional.ana

Senha do novo usuário

.....

Repita a senha do usuário

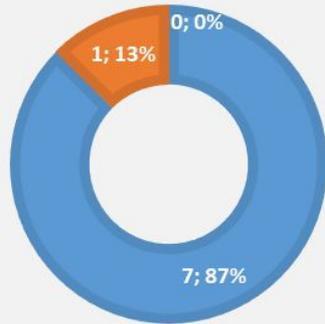
Salvar

- Configuração
- Administração
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento

- Pesquisar
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Relatórios

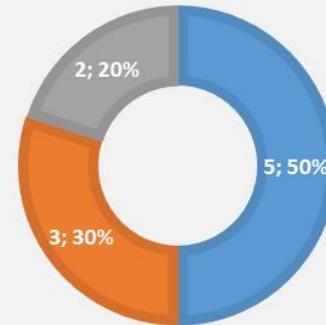
MENUS DO TRE

■ Backlog ■ Em andamento ■ Concluído



MENU CONFIGURAÇÃO

■ Backlog ■ Em Andamento ■ Concluído



ISSUES DE MANUTENÇÃO

