



# SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega  
Versão 6.4.2312.128453



# Agenda Showcase TRE



- 1** Novas Configurações Mobile
- 2** Novo fluxo de finalização automática de monitorável
- 3** Complemento do Endereço - Visibilidade mobile e execução
- 4** Ajustar label dos modais do mobile
- 5** Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile
- 6** Tratar espaços na importação das planilhas
- 7** Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos
- 8** Melhoria na alteração de sequência de paradas
- 9** Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001
- 10** Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip
- 11** [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens
- 12** Demandas de reorganização de menus e telas
- 13** Trazer a barra de pesquisa para o menu do TRE
- 14** Alteração no cadastro da regional
- 15** Regionalização
- 16** Manutenções

# /// Nova restrição "Permite motorista finalizar viagem"



**THE PROBLEM:** O motorista pode finalizar a viagem sem que todas as transições tenham sido realizadas.

## THE HILL

**Eu como** usuário **gostaria** de ter uma configuração onde eu possa determinar se o motorista pode finalizar a viagem **para** que eu tenha maior controle sobre as ações realizadas.

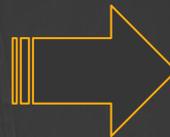
### AS IS

Não há configuração para restringir ou permitir a finalização da viagem pelo motorista.



### TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Permite motorista finalizar viagem, é possível definir se o motorista pode finalizar uma viagem que ainda não teve as transições realizadas. Caso a opção esteja inativa a opção fica inativa no mobile e a viagem será finalizada automaticamente após a realização de todas as transições.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.

# /// Nova restrição "Permite motorista finalizar viagem"



4

The image displays two overlapping screenshots from the TOTVS Roteirização e Entrega system. The left screenshot shows the desktop configuration interface for restrictions, and the right screenshot shows the mobile app interface for a driver's cockpit.

**Desktop Interface (Left):**

- Header: TOTVS Roteirização e Entrega
- Left sidebar menu: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, Administração
- Section: Restrições
- Section: Ativar/desativar funcionalidades (mobile)
  - Exibir jornada de trabalho
  - Permite motorista finalizar viagem** (highlighted with a red box)
- Section: Restrições por transição
- Table:

	Tipo de monitorável	Transição
	Nota fiscal x	Registro de entrega x

# /// Configurar obrigatoriedade de anexo por tipo de monitorável



**THE PROBLEM:** Não existe a possibilidade de configurar obrigatoriedade de anexo em monitoráveis da viagem.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de ter a opção de configurar em qual monitorável desejo que exista a obrigatoriedade de anexo **para** estar de acordo com as necessidades da minha operação.

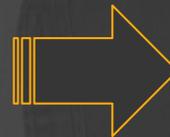
### AS IS

É possível configurar obrigatoriedade de anexo apenas para o registro de entrega (NF).



### TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > é possível configurar em qual tipo de monitorável e transição é obrigatório o anexo. Com esta opção é possível configurar mais de um tipo de monitorável e transição.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade.
- Maior flexibilidade nas configurações.



# Configurar obrigatoriedade de anexo por tipo de monitorável



6

**TOTVS** Roteirização e Entrega 278

**Restrições**

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

- Exibir jornada de trabalho
- Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
	Nota fiscal	Registro de entrega	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	Viagem	Saida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

Salvar

**TOTVS**

# /// Acionar câmera automaticamente ao realizar transição



**THE PROBLEM:** O motorista precisa realizar a ação de clicar no ícone para acionar a câmera.

## THE HILL

**Eu como** usuário **gostaria** que no aplicativo seja possível o acionamento da câmera automaticamente quando a transição tiver anexo obrigatório **para** facilitar a utilização do motorista ao realizar a evidência de uma transição.

### AS IS

Para acionamento da câmera o motorista deve clicar no ícone.



### TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > Acionar câmera automaticamente ao realizar transição, é possível configurar que ao realizar uma transição via mobile a câmera seja acionada automaticamente para registro de uma foto.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade



# Acionar câmera automaticamente ao realizar transição



8

**TOTVS** Roteirização e Entrega 278   

**Restrições** ?

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

Exibir jornada de trabalho  
 Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
	Nota fiscal x	Registro de entrega x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	Viagem x	Saída x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

# /// Comentário automático ao vincular foto no monitorável



**THE PROBLEM:** Para enviar a foto da evidência da entrega é necessário adicionar um comentário.

## THE HILL

**Eu como** usuário **gostaria** ter a possibilidade de configurar um comentário automático ao registrar uma evidência por foto **para** facilitar a utilização do motorista durante a viagem.

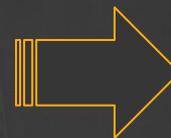
### AS IS

O motorista precisa escrever um comentário para envio do anexo.



### TO BE

Em configurações > rastreamento > Restrições > Restrições por transição > Comentário automático, é possível cadastrar um comentário automático que será enviado ao registrar uma evidência por foto.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade



# Comentário automático ao vincular foto no monitorável



**TOTVS** Roteirização e Entrega

278

**Restrições**

Ativar/desativar funcionalidades (mobile)

Exibir jornada de trabalho

Permite motorista finalizar viagem

Restrições por transição

	Tipo de monitorável	Transição	Obrigatoriedade de anexo na transição	Acionar câmera automaticamente ao realizar transição	Comentário automático
	Nota fiscal x	Registro de entrega x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidência de entrega
	Viagem x	Saída x	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Saída da localidade

Salvar

# /// Novo fluxo de finalização automática de monitorável



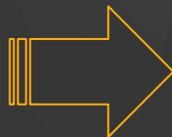
**THE PROBLEM:** A viagem é finalizada sem que o motorista realize a transição de registro de entrega com anexo obrigatório.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de alterar a regra de finalização automática **para** que só ocorra a finalização quando todas as transições estiverem realizadas.

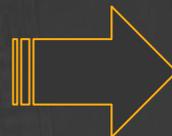
### AS IS

A viagem é finalizada sem que o motorista realize a transição de registro de entrega com anexo obrigatório.



### TO BE

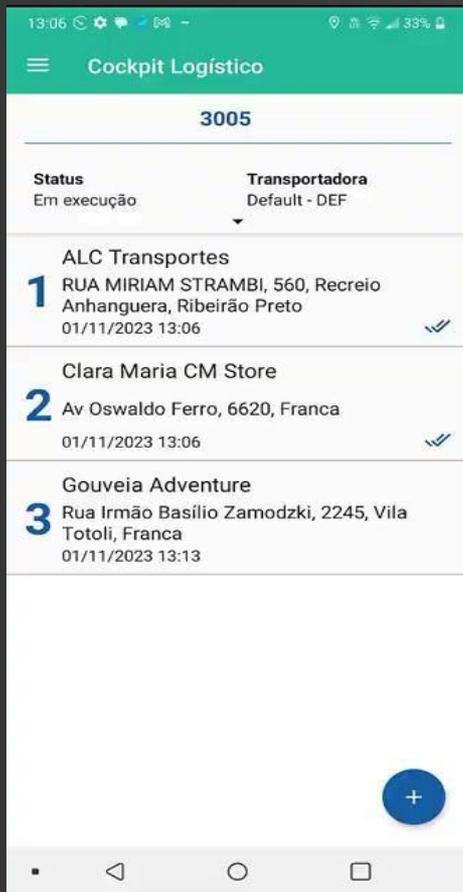
Será possível finalizar o monitorável de maneira automática apenas quando todas as transições estiverem realizadas.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

# Novo fluxo de finalização automática de monitorável



# /// Complemento do Endereço - Visibilidade no mobile e execução



**THE PROBLEM:** O motorista não tem visibilidade do complemento do endereço, dificultando a identificação do cliente na entrega (condomínios, vilas).

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** ter a visibilidade do complemento no endereço das localidades **para** facilitar a entrega da mercadoria.

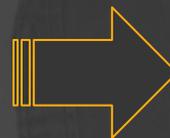
### AS IS

O motorista não tem visibilidade do complemento do endereço.



### TO BE

No mobile o motorista tem visibilidade do complemento do endereço. Em rastreamento > monitoráveis > viagem > localidade é possível identificar o complemento do endereço da localidade. Realizados ajustes na fonte e formatação dos campos nome da localidade e endereço



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

# Complemento do Endereço - Visibilidade mobile e execução



14

**TOTVS Roteirização e Entrega** 16:08 37%

**Cockpit Logístico**

8405

Status: Em execução Transportadora: Default - DEF

**1 Totvs**  
AV DONA RENATA, 2953, CAMPINHO, São Paulo  
04/12/2023 17:07

**2 CONTATTO MAT PARA CONSTR**  
AV 24, 726, Rio Claro  
04/12/2023 17:43

**3 RAFAEL P RIGIGO**  
R FRANCISCO CIARAMELLO, 190, Charqueada  
05/12/2023 08:43

**4 Teste**  
AV Braz Leme, 1000, 5° andar, Santana, São Paulo  
05/12/2023 12:50

Visão por endereço

Atualizar automaticamente

Data de criação: *Maior que* Código externo: 8405

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

Total 1 Valor (R\$) R\$ 18.242,80

Viagem 8405	Progresso
Localidade 1010	Endereço AV DONA RENATA, 2953, CAMPINHO, São Paulo
Localidade CLI-62315650-0001	Endereço AV 24, 726, Rio Claro
Localidade CLI-05848808-0001	Endereço R FRANCISCO CIARAMELLO, 190, Charqueada
Localidade 1235434	Endereço AV Braz Leme, 1000, 5° andar, Santana, São Paulo

1 - 1 de 1 resultado

Monitoráveis Transições Importar Baixar anexos

Peso (kg) 702,491

Peso (kg)	Número de Ocorrências
702,491	0

timado 04/12/23 17:07

timado 04/12/23 17:43

timado 05/12/23 08:48

timado 05/12/23 12:50

10 25 50 100

TOTVS

# /// Ajustar label dos modais do mobile



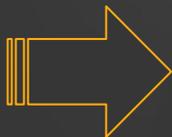
**THE PROBLEM:** Alguns modais no mobile aparecem com o título ERRO ou com informações técnicas podendo confundir o entendimento do usuário.

## THE HILL

**Eu como** analista de suporte **gostaria** que sejam alteradas as mensagens de alguns modais **para** que o usuário tenha maior clareza da informação

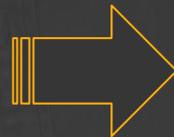
### AS IS

Modais com mensagem ou título pouco intuitivos ao usuário.



### TO BE

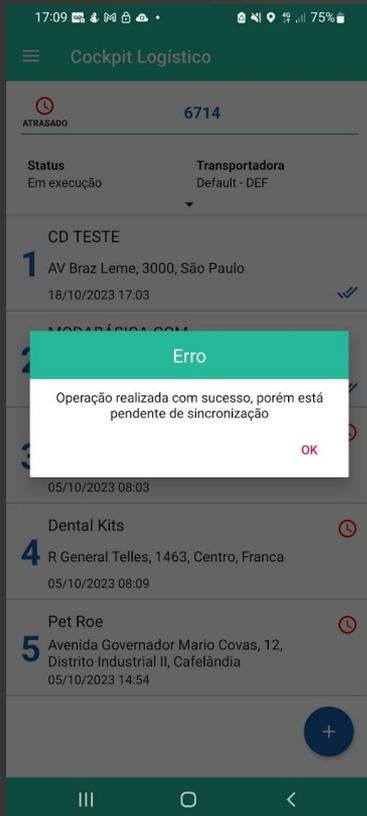
Títulos e mensagem dos modais do mobile ajustados para melhor compreensão do usuário



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

# /// Ajustar label dos modais do mobile



# /// Ajustar label dos modais do mobile



Cockpit Logístico

5156

AVISO

Status Em execução Transportadora Default - DEF

29/08/2023 17:32

TESTE1Q

2 Rua Delmiro José de Andrade, 200, Distrito Industrial II, Barretos

29/08/2023 17:42

**Erro**

Para seguir com o registro de entrega é obrigatório incluir foto ou anexo do comprovante de entrega

OK

Saída

Viagem 5156

29/08/2023 17:32

Início de Descarregamento

Viagem 5156

29/08/2023 17:32



16:27 36%

Cockpit Logístico

8405

Status Em execução Transportadora Default - DEF

Paulo

04/12/2023 16:21

2 **CONTATTO MAT PARA CONSTR**

AV 24, 726, Rio Claro

05/12/2023 07:20

**Atenção**

Para seguir com o registro de entrega é obrigatório incluir foto ou anexo do comprovante de entrega

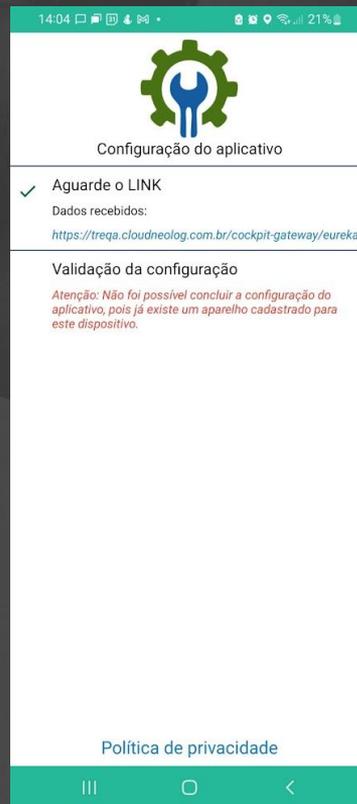
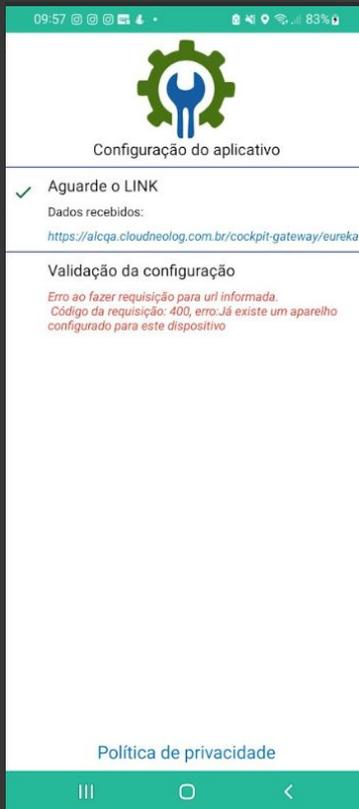
OK

Registro de entrega

Nota fiscal 010102-0011-U004954

05/12/2023 07:20

# /// Ajustar label dos modais do mobile



# /// Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile



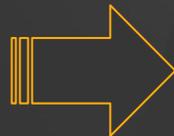
**THE PROBLEM:** o usuário precisa executar 3 passos para chegar no mapa.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de poder acessar o mapa que direciona para o maps/waze na tela principal do aplicativo **para** que eu tenha maior facilidade na utilização.

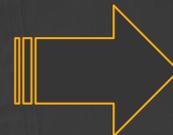
### AS IS

Para utilizar o mapa o usuário precisa acessar o menu, clicar em viagem ou pedido e clicar em rota para ser direcionado para o percurso.



### TO BE

O usuário tem a opção de acessar o mapa através da tela principal do mobile, clicando sobre o ícone mapa, ele será direcionado ao endereço da localidade.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade

# Ter opção de acessar mapa na tela principal do mobile



# /// Tratar espaços na importação das planilhas



**THE PROBLEM:** Podem ocorrer espaços indevidos na importação antes e depois de cada campo.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria que** fossem tratados espaços em branco antes e depois de cada campo **para** que eu tenha uma melhor assertividade na importação.

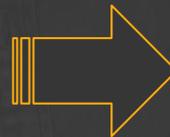
### AS IS

Não há tratativa para remoção de espaços.



### TO BE

Todos os campos possuem tratativas para excluir espaços em branco antes e depois dos campos.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

# //// [GRAN CORTE] Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos

**THE PROBLEM:** Não é possível restringir uma placa em determinada região.

## THE HILL

**Eu como** usuário **gostaria** de poder configurar qual placa pode ser atribuída a uma Zona de transporte de atuação de veículo **para** que eu tenha maior qualidade nas minhas rotas.

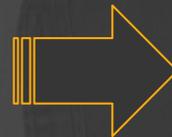
### AS IS

Não é possível atribuir uma placa a Zona de transporte atuação do veículo.



### TO BE

Em cadastros > zona de transporte agrupador de atuação do veículo, é possível configurar qual placa é permitida ou bloqueada para a o agrupador.



### OUTCOME

- Melhor resultado na otimização.
- Melhora da usabilidade.



# [GRAN CORTE] Atribuição de placa por Zona de transporte - atuação de veículos



**TOTVS Roteirização e Entrega** 291 🇧🇷 👤 ⓘ

### Zona de transporte - Atuação de veículos

Código: R2BlockedVehicleCarrierZoneGroup:ZT Nome: Agrupador para veículos bloqueados Última atualização: 04/10/12 12:00

Região:

Mapa | Satélite

Detalhes

Prioridade:

Veículos

Permitidos	Bloqueados
<input type="text" value="Filtrar"/> → →	<input type="text" value="Filtrar"/> ← ←
CARRETA	
Padrao	

Placas

Permitidas	Bloqueadas
<input type="text" value="Filtrar"/> → →	<input type="text" value="Filtrar"/> ← ←
11RETWW	
AAA1111	
AAA4444	
AAA5555	
AAA7777	

# /// [ULLIAN] Melhoria na alteração de sequência de paradas



**THE PROBLEM:** Ao realizar a edição da parada na viagem o usuário não tem visibilidade de qual cidade se refere a parada.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** ter a visibilidade da cidade na edição da ordem da parada da viagem **para** que eu possa identificar com maior facilidade a localidade da parada durante a ação manual.

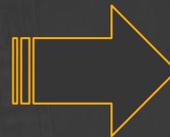
### AS IS

Não é possível visualizar a cidade da parada ao realizar a edição da viagem.



### TO BE

Em programação > análise > viagens > edição da viagem é possível visualizar a cidade a qual a parada se refere.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade



# [ULLIAN] Melhoria na alteração de sequência de paradas



**TOTVS Roteirização e Entrega**

Pedidos Viagens

### Edição de viagem

Programação de viagem

Veículo: **TRUCK-2 x** Placa: **11RETWW x**

Selecionar automaticamente - veículo

Observação

Paradas

Filtrar

- Parada 1 - Totvs (1010) - São Paulo
- Parada 2 - CLI-44213965-0001 (CLI-44213965-0001) - Araras
- Parada 3 - CLI-08395309-0001 (CLI-08395309-0001) - Paulínia
- Parada 4 - CLI-04587097-0001 (CLI-04587097-0001) - Piracicaba
- Parada 5 - CLI-10994854-0001 (CLI-10994854-0001) - São Pedro
- Parada 6 - CLI-05848808-0001 (CLI-05848808-0001) - Charqueada
- Parada 7 - CLI-62315650-0001 (CLI-62315650-0001) - Rio Claro

Cancelar Salvar

Background interface details:

- Viagens 10 Distância (km) 2.12
- Viagem 8105 Rastreada
- Viagem 8107 Em análise
- Viagem 8007 Em análise
- Viagem 8008 Em análise
- Parada 1 Totvs - 1010
- Parada 2 CLI-44213965-0001
- Parada 3 CLI-08395309-0001
- Parada 4 CLI-04587097-0001
- Parada 5 CLI-10994854-0001
- Parada 6 CLI-05848808-0001
- Parada 7 CLI-62315650-0001

Background table (Pedidos 54):

Custo	Distância (km)	Ícone	Ações
R\$ 0,00			
38,680	45,480	65	
12,030	29,700	27	
1,880	2,200	7	
820	0,640	2	
1,850	8,830	16	
1,880	0,760	4	
1,820	5,150	7	

# /// Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001



**THE PROBLEM:** Ocorre um erro na integração e cadastro quando o pedido possui itens com volumetria menor do que 0,001

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de ter a possibilidade de integrar pedidos que tenham itens com volumetria menos do que 0,001 **para** que eu consiga incluí-los na roteirização.

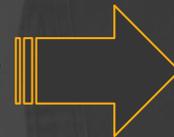
### AS IS

Não é possível integrar itens de pedidos com volumetria menor do que 0,001



### TO BE

É possível cadastrar, receber via integração, otimizar e executar ações manuais em pedidos onde os itens possuam volumetria mínima de 7 casas decimais 0,0000007.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Resultado da roteirização aderente.



# Integração e cadastro de pedidos com volumetria menor que 0,001



**TOTVS Roteirização e Entrega**

4:10 21450

Viagem

GERAL EXTENSÕES ITENS

Status: Em execução

Transportadora: Default - DEF

Data de criação: 11/7/2023 3:56 PM

Motorista: FLAVIO EMERSON SOUZA DA SILVA - CARRO 02

Veículo: G-014\* - Cam. 3/4 - G-014\*

Valor: 0.00

Peso: 0.0000080

Peso (kg): 89,760

Número de Ocorrências: 0

Distância planejada (km): 6,049

Data de início: 29/10/23 18:34

Veículo: BITRUCK-3

Taxa de utilização de volume: 0,000035

Última ocorrência

Final estimado: 11/8/2023 3:56 PM

Final planejado: 11/8/2023 3:56 PM

Distância planejada (km): 397.09

Motorista: AILTON VIANA - QNP9776

Peso: 89,760

Data de finalização: N/A

Transportadora: N/A

Contato: email@email.com

Distância percorrida (km): 0

Transição 883803 - Localidade: CD JUNDIAÍ - CD-01

Horário estimado: 29/10/23 19:28

Horário estimado: 29/10/23 19:28

Horário estimado: 30/10/23 00:39

Horário estimado: 30/10/23 00:39

# /// [MENEZES] Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip

**THE PROBLEM:** Cliente não tem visibilidade da mensagem do ERP no TRE.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de ter visibilidade da mensagem do ERP: MSG enviado no desbloqueio da viagem **para** que eu tenha visibilidade do que pode ter ocorrido na minha requisição.

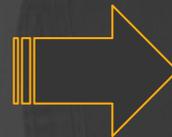
### AS IS

No TRE não é informado a mensagem do ERP.



### TO BE

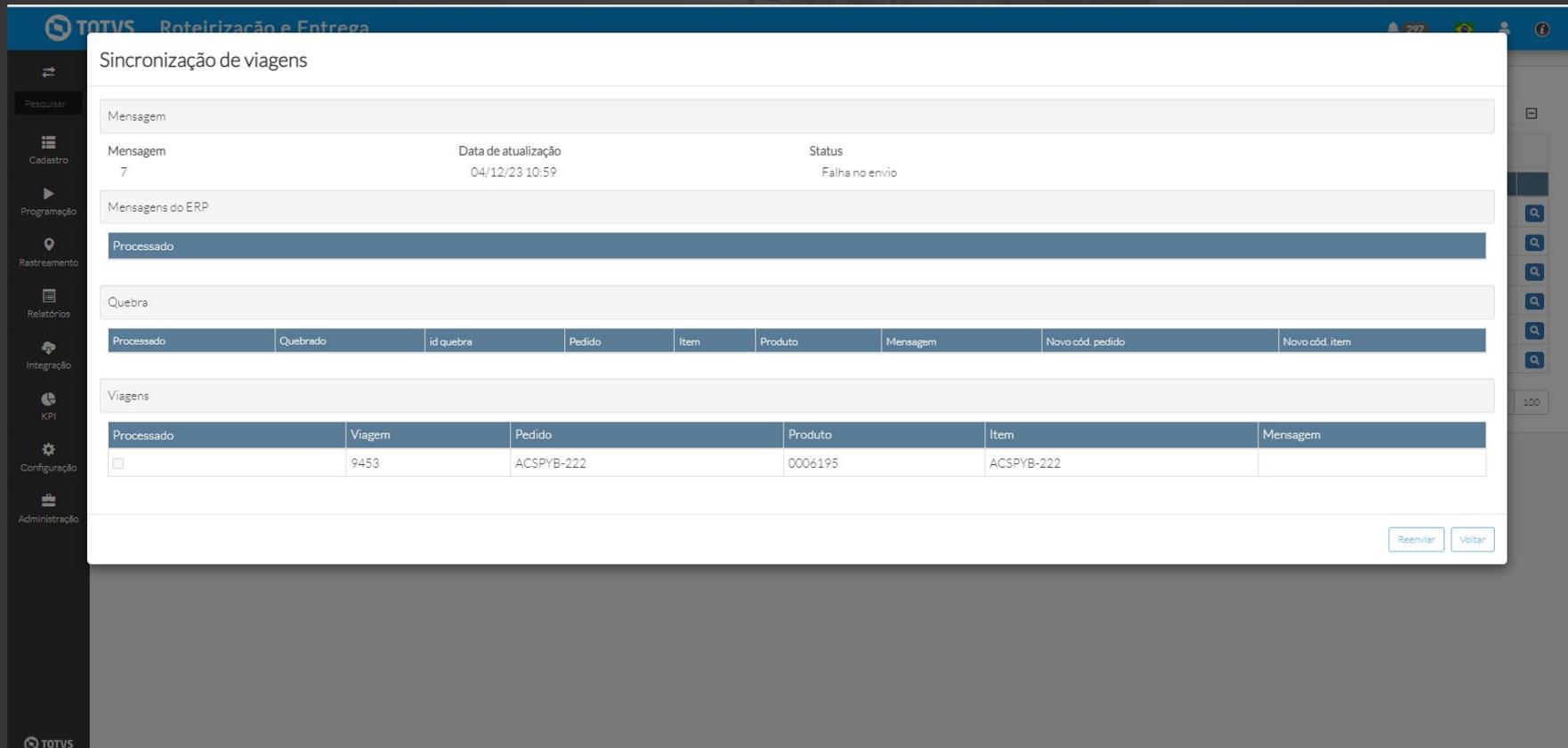
Em Integrações > sincronização de viagens é possível identificar a mensagem de erro do ERP caso a mesma seja enviada no Unblock ReleasedTrip.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.

# /// [MENEZES] Exibição da resposta do ERP no unblockReleasedTrip



**Sincronização de viagens**

Mensagem

Mensagem	Data de atualização	Status
7	04/12/23 10:59	Falha no envio

Mensagens do ERP

Processado

Quebra

Processado	Quebrado	id quebra	Pedido	Item	Produto	Mensagem	Novo cód. pedido	Novo cód. item
------------	----------	-----------	--------	------	---------	----------	------------------	----------------

Viagens

Processado	Viagem	Pedido	Produto	Item	Mensagem
<input type="checkbox"/>	9453	ACSPYB-222	0006195	ACSPYB-222	

[Reenviar](#) [Voltar](#)

# /// [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens



**THE PROBLEM:** O usuário precisa utilizar duas telas para realizar operações manuais nas viagens.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de ter a possibilidade de realizar operações manuais em apenas uma tela **para** facilitar minhas ações sobre a viagem, gerando resultados mais consistentes nas operações realizadas.

### AS IS

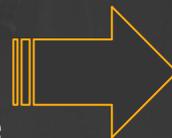
No TRE existe duas telas para realização de operação manual.



### TO BE

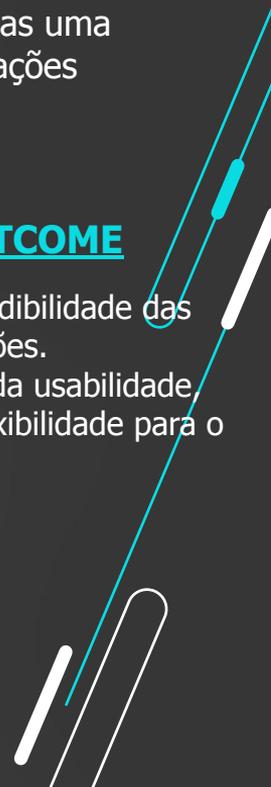
Foi consolidada na tela Mapa de análise as ações da tela viagens sendo possível:

- Visualizar pedidos e viagens detalhados.
- Mover uma ou mais paradas/pedidos de uma rota para outra clicando e arrastando para outra parada.
- Alterar sequenciamento de paradas da viagem.
- Alterar veículo e placa de uma viagem.
- Sincronizar, Rastrear, Finalizar e Cancelar uma ou mais viagens viagens.



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade, maior flexibilidade para o usuário





# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

## AS- IS Mapa de análise - modal pedidos



**TOTVS** Roteirização e Entrega

🔔 165 🇧🇷 👤 ⓘ

Rota Mapa Satélite

Pedidos → Viagens →

Resumo de pedidos selecionados

- Quantidade de pedidos: 1
- Itens de pedido: 8
- Volume total (m³): 8
- Peso total (kg): 115,646
- Valor total (R\$): 8

Mostrar mais detalhes

Otimizar

Operação manual

👤

+

-

Atalhos do teclado | Dados cartográficos ©2023 Google | Termos



# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

## TO-BE Mapa de análise - modal pedidos



**TOTVS** Roteirização e Entrega

315

Rota Mapa Satélite

Pedidos →

Viagens →

**RESUMO DE PEDIDOS SELECIONADOS**

Quantidade de pedidos:	2
Itens de pedido:	2
Volume total (m³):	3,600
Peso total (kg):	281,520
Valor total (R\$):	13,265,600

Google

Atalhos de teclado | Dados cartográficos ©2023 Google, INEGI | Termos

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração



# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

## AS- IS Mapa de análise - presentation tree pedidos



**TOTVS Roteirização e Entrega** 🔔 165 🇧🇷 👤 ℹ️

**Rota** Mapa Satélite

Pedidos

Pedido

Destino: *Igual*  Código: *Contido (Idêntico)*

Zona de transporte de destino: *Igual*  Cidade de destino: *Contido (Idêntico)*

Tipo de pedido: *Igual*  Observação: *Contém*

Pedido / Item de pedido

Peso total: *Maior que*  Valor total: *Maior que*

Viagens →

Google

Atalhos do teclado | Dados cartográficos ©2023 Google | Termos



# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

## TO-BE Mapa de análise - presentation tree pedidos



TOTVS Roteirização e Entrega

333 🇧🇷 👤 ⓘ

Rota Mapa Satélite

Pedidos

Pesquisar Limpar Filtros Combinar

Pedidos 7

<input type="checkbox"/>	Destino	CLI-10994854-0001	Embarque	Entrega	⋮ ⚙️
<input type="checkbox"/>	010102-000002-U00504		27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -	
<input type="checkbox"/>	010102-000001-U00505		27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -	
<input type="checkbox"/>	010102-000002-U00506		27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -	
<input type="checkbox"/>	010102-000001-U00507		27/04/23 00:01 -	27/04/23 00:01 -	

Viagens →



# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens

## AS-IS Mapa de análise - presentation tree viagens



- Configuração
- Administração
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Integração
- Relatórios
- KPI

**Rota** Mapa Satélite

Pedidos →

Viagens ←

« 1 2 3 4 5 6 7 »  5 10 15 20

1 - 5 de 35 resultados

Google Registro

Atalhos do teclado Dados cartográficos ©2023 Google Termos





# [Mapa de análise] Junção das telas Mapa de análise e Viagens



TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão e controle da roteirização e do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

<https://treqa.cloudneolog.com.br/r2/#/r2/analysisMap>

# //// [Mapa de análise] Trazer informação de Distância (km) na presentation tree viagens



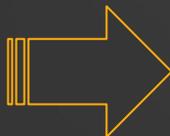
**THE PROBLEM:** Não é apresentada a informação do KM na presentation tree de viagens.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de ter a visibilidade do KM planejado para a rota na tela mapa de análise, para facilitar a tomada de decisões sobre ações manuais na viagem.

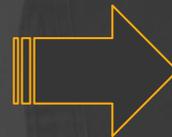
### AS IS

Não é apresentada a informação do KM na presentation tree de viagens.



### TO BE

Na tela mapa de análise > viagens é possível visualizar o KM planejado de cada



### OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade.



# [Mapa de análise] Trazer informação de Distância (km) na presentation tree viagens



**TOTVS Roteirização e Entrega** 🔔 315 🇧🇷 👤 ℹ️

**Rota** Mapa Satélite

Pedidos →

Código: *Contido* - 🗑️ Data de criação: *Maior que* - 🗑️

30/10/2023 21:40

Viagens 10 ⚙️ 🗑️

<input type="checkbox"/>	8105		CARRETA	🕒 40m	👤 25,804	<span>⚙️</span> <span>🗑️</span>
<input type="checkbox"/>	8107		CARRETA	🕒 15h	👤 58,486	<span>⚙️</span> <span>🗑️</span>
<input type="checkbox"/>	8007		TRUCK	🕒 1d 15h 17m	👤 481,331	<span>⚙️</span> <span>🗑️</span>
<input type="checkbox"/>	8008		TRUCK	🕒 20h 3m	👤 230,069	<span>⚙️</span> <span>🗑️</span>
<input type="checkbox"/>	8109		CARRETA	🕒 14h 58m	👤 60,759	<span>⚙️</span> <span>🗑️</span>

# Alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE



**THE PROBLEM:** Menus com menos utilização são apresentados primeiro no sistema.

## THE HILL

**Eu como** product owner **gostaria** de alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE **para** deixar em maior evidência, sendo os primeiros, os menus que os usuários mais utilizam no dia a dia da operação, deixando os de uso pontual mais abaixo.

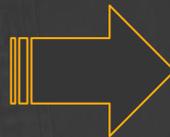
### AS IS

Os menus de configuração e administração que geralmente são usados no início da utilização do sistema, são os primeiros na ordem de exibição.



### TO BE

Com a alteração da ordem de exibição dos menus do TRE, os menus de configuração e administração ficaram por último pois eles são utilizados pontualmente e não fazem parte do dia a dia da operação do cliente.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade.

# Alterar a ordem de exibição dos Menus do TRE



TOTVS Roteirização e Entrega

Home



## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

Pesquisar



## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

# /// Reorganizar sub menus de rastreamento



**THE PROBLEM:** Os menus do TRE não estão na ordem de maior usabilidade.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de reorganizar os submenus do menu de rastreamento **para** melhorar a usabilidade do sistema

### AS IS

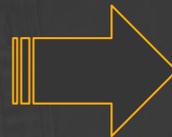
Menus do TRE não estão na ordem de maior usabilidade.



### TO BE

Os submenus foram reorganizados para serem apresentados em ordem de usabilidade.

O submenu *controle de jornada - Consulta* foi transferido para o menu de Relatórios devido a sua forma de exibição.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade.

# Reorganizar sub menus de rastreamento

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Home

**TOTVS**  
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Menu items: Configuração, Administração, Cadastro, Programação, Rastreamento, Integração, Relatórios, KPI.

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Home

**TOTVS**  
Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão da roteirização e do rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Menu items: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, Administração.

# /// Alterar a forma de exibição do menu de relatórios



**THE PROBLEM:** O submenu de relatórios é exibido de forma diferente dos outros submenus do sistema e o usuário precisar performar mais passos para chegar no relatório desejado.

## THE HILL

**Eu como** product owner **gostaria de** alterar a forma de exibição do menu de relatórios **para que todos** os relatórios sejam apresentados em lista (ex: menu de configuração) sob o seu respectivo submenu para melhorar a usabilidade neste menu.

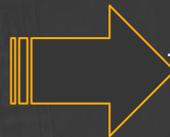
### AS IS

O menu de relatórios é dividido em 2 submenus; planejamento e rastreamento. Para acessar os relatórios de rastreamento o usuário precisa dar um novo passo para selecionar o relatório desejado.



### TO BE

Com a alteração de exibição desse menu, o usuário terá que executar menos passos para ter visibilidade dos relatórios disponíveis e acessá-los.



### OUTCOME

- Padronização dos submenus do sistema
- Melhora da usabilidade.



# Reorganizar sub menus de rastreamento - AS IS



**TOTVS Roteirização e Entrega**

Home

**TOTVS**

## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- Planejamento
- Rastreamento
  - ✓ Monitoramento
  - ✓ Otimização
  - ✓ Automação de Processo

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Consultas

Consulta

MonitorablesTemperatureSignals

Relatório de monitoráveis

Relatório de registros de entrega

Sinais recebidos por dispositivo

Exportar resultado .xlsx

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI



# Reorganizar sub menus de rastreamento - TO BE



TOTVS Roteirização e Entrega

Home

## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

É possível realizar a gestão de rastreamento.

- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Planejamento

Rastreamento

- Controle de jornada
- Relatório de monitoráveis
- Relatório de registros de entrega
- Sinais de temperatura
- Sinais recebidos por dispositivo

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

TOTVS Roteirização e Entrega

### Relatório de monitoráveis

Pesquisar

Limpar

Filtros

Combinar

Exportar resultado

.xlsx

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

# /// Trazer barra de busca do menu do TOL para o TRE



**THE PROBLEM:** Para acessar um sub menu/tela desejada, o usuário precisa lembrar em qual menu essa tela se encontra ou entrar um por um até encontrar.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** que o TRE tivesse uma barra de busca na coluna dos menus **para** facilitar o meu acesso ao menu desejado.

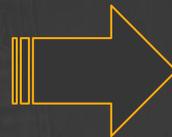
### AS IS

Sem a barra de pesquisa no menu do TRE o usuário precisa lembrar em qual menu e submenu a tela que ele procura se encontra ou precisar entrar um a um até encontrar.



### TO BE

Com a barra de busca no menu do TRE o usuário encontra a tela desejada com maior facilidade pois ao escrever o que ele está buscando o sistema traz todas as opções de menu e submenus relacionados à pesquisa.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade.



# Trazer barra de busca do menu do TOL para o TRE



 **TOTVS** Roteirização e Entrega

Home

 **TOTVS**

## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

- ✓ Monitoramento
- ✓ Otimização
- ✓ Automação de Processo

Configuração

Administração

Cadastro

Programação

Rastreamento

Integração

Relatórios

KPI

 **TOTVS** Roteirização e Entrega

Home

Temperatur

Rastreamento

- Sinais de temperatura

 **TOTVS**

## Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Relatórios

KPI

Configuração

# /// Alteração no cadastro da regional



**THE PROBLEM:** Código da regional e usuário de acesso são o mesmo campo.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de alterar o código da regional **para** que seja um campo preenchido automaticamente com um padrão número já estabelecido no sistema.

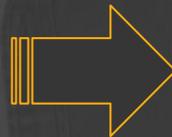
### AS IS

O código da regional é o usuário de acesso da regional criada.



### TO BE

A alteração do código da regional permite termos um formato de código padrão para regionais e o campo de usuário da regional fica destinado ao usuário de acesso a regional.



### OUTCOME

- Padronização do cadastro da regional.
- Facilita a identificação de regionais empresa (admin) e unidades (uso do sistema).

# Alteração no cadastro da regional



50

TOTVS Roteirização e Entrega



## Configuração do sistema

Otimização Integração **Regional**

Código da nova regional

neolog@neolog.com.br

Senha do novo usuário

••••••••

Repita a senha do usuário

Perfil do novo usuário

Regional pai

Salvar

TOTVS Roteirização e Entrega



## Configuração do sistema

Otimização Integração **Regional** Uso dos Roteirizadores Configuração de roteirizadores remotos

Regional pai

Perfil do novo usuário

Código da nova regional

Usuário da nova regional

regional.ana

Senha do novo usuário

••••••••

Repita a senha do usuário

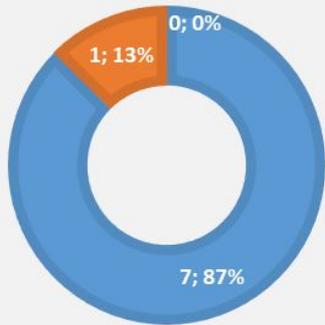
Salvar

- Configuração
- Administração
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento

- Pesquisar
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Relatórios

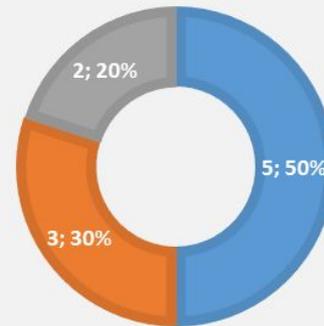
## MENUS DO TRE

■ Backlog ■ Em andamento ■ Concluído



## MENU CONFIGURAÇÃO

■ Backlog ■ Em Andamento ■ Concluído



## ISSUES DE MANUTENÇÃO

