



SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega
Versão 6.4.2407.130174

/// Cadastrar velocidade no Veículo



THE PROBLEM: Operacionalmente veículos possuem velocidades distintas, podendo comprometer a informações de tempo previsto da viagem

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de cadastrar a velocidade do veículo de maneira individual, **para que** o cálculo seja realizado conforme a velocidade de cada veículo, gerando uma assertividade maior sobre o tempo de viagem.

AS IS

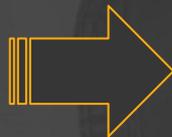
Não é possível cadastrar velocidade para cada tipo de veículo.



TO BE

Em cadastros > veículo agora é possível incluir a velocidade por veículo.

Com a regra implementada, o TRE irá considerar o menor valor entre cadastro do veículo e ZT de velocidade.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Maior precisão das informações da viagem.
-

/// Cadastrar velocidade no Veículo



3



Roteirização e Entrega



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração



Veículo

Código

Nome

Última atualização

Geral

Classificações

Restrições

Número máximo de paradas por veículo (min. 2)

Velocidade (km/h)

Capacidade

Peso máximo (kg)

Volume máximo (m³)

Valor máximo (R\$)

Peso mínimo (kg)

Volume mínimo (m³)

Valor mínimo (R\$)

Gavetas

Peso máximo (Kg)	Volume máximo (m³)	Valor máximo (R\$)	Quantidade
------------------	--------------------	--------------------	------------

Pedágio

Tipo de veículo

/// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE



THE PROBLEM: Quando ocorre uma falha parcial, não é possível identificar qual item e quantidade foram devolvidos.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que o fluxo de falha seja alterado para contemplar Falha total ou Parcial do Registro de entrega, assim, como identificar visualmente o item com falha **para** proporcionar ao cliente uma melhor visibilidade sobre a quantidade e item não entregue.

AS IS

Ao realizar falha indicamos o peso e volume que está sendo devolvido.



TO BE

É possível selecionar se a falha é parcial ou total. Ao realizar a falha parcial será possível indicar qual item e quantidade não foi entregue. Em monitoráveis> hierarquia é possível identificar visualmente o item, peso, volume, valor e quantidade não entregue.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Maior precisão das informações da viagem.
- Maior controle sobre itens devolvidos.
- Adequar ao mercado

/// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE (Front) TO-BE



5

TOTVS Roteirização e Entrega

Status: Contido (Idêntico)

Pesquisar

Total 1

- Viagem 16503
 - Localidade 01 colombia Endere
 - Localidade colombia4 Endere
 - Localidade colombia 2 Endere
 - Localidade Colombia2- LC Endere
 - Transição 7653 - Saida
 - Transição 16503Retorno a origem
 - Transição 368 - Registro de entrega

« 1 » 1 - 1 de 1 resultado

Informe de efetividade de entrega

Motivo de não entrega
Outros x

Falha total ou parcial?
 Total Parcial

Item	Quantidade	Quantidade total
368 - IT-TRE-PRODUCT-004	<input type="text" value="0"/>	2
368 - IT-TRE-PRODUCT-001	<input type="text" value="1"/>	1

Comentário

Não foi possível realizar a entrega do produto 68 - IT-TRE-PRODUCT-001 devido avaria.

Adicionar imagem (png, gif e jpg)

Escolher arquivos Avaria.jpg

Fechar Salvar

10 25 50 100



AS-IS



/// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE (Mobile) TO-BE



Cockpit Logístico

22354

Status
Em execução

Transportadora
Default - DEF

03/07/2024 08:57 ✓

Chegada ✓
Viagem 22354
03/07/2024 08:51

Início de Descarregamento ✓
Viagem 22354
03/07/2024 08:51

Registro de entrega
Pedido 3322
Nota fiscal 3322
03/07/2024 08:57

Fim de Descarregamento
Viagem 22354
03/07/2024 08:57

Saída
Viagem 22354
03/07/2024 08:57

Retorno a origem
Viagem 22354
03/07/2024 10:08

+

//// [Monitoráveis] Criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega

THE PROBLEM:

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de poder criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega, **para** que o usuário tenha a possibilidade de realizar tratativas referente a falhas.

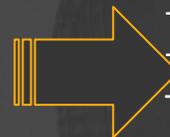
AS IS

Não são geradas ocorrências em entregas que tiveram falhas.



TO BE

Ao associar o motivo de não entrega a uma causa de ocorrência com tipo de monitorável Nota fiscal, será gerada uma ocorrência automática, onde o usuário poderá realizar tratativas sobre a falha.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Aumento de competitividade
- Facilidade na identificação de falhas.
- Adequação ao mercado.

/// [Monitoráveis] Criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega



9

TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 11 🇧🇷 👤 ⓘ

Motivo de não entrega

Código	Nome	Descrição
<input type="text" value="023"/>	<input type="text" value="Cliente Fechado"/>	<input type="text" value="Cliente Fechado"/>

Default

Para criar uma ocorrência automática, selecione a causa da ocorrência.

Causa de ocorrência



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração

TOTVS

//// [Monitoráveis] Nova regra de finalização do monitorável

Nota fiscal



THE PROBLEM: O monitorável nota fiscal é finalizado somente quando a viagem é finalizada.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que seja criada uma nova regra para que o monitorável nota fiscal, seja finalizado automaticamente quando todas suas transições (registro de entrega) forem executadas. Deve ser possível incluir ocorrências em monitoráveis finalizados.

AS IS

O monitorável não finaliza após a execução das transições.



TO BE

Ao realizar as transições de registro de entrega vinculadas a um monitorável NF, o mesmo será finalizado. com esta melhoria agora também é possível incluir ocorrências em monitoráveis finalizados.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

//// [Monitoráveis] Contemplar visualização de monitoráveis filhos finalizados

THE PROBLEM: Na tela monitoráveis, visão por hierarquia, não é possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que seja possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução, para melhorar a usabilidade.

AS IS

Não é possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução.



TO BE

É possível visualizar as informações de um monitorável NF finalizado em uma viagem que esteja em andamento.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

/// [Monitoráveis] Identificar visualmente itens com falha



THE PROBLEM: Não é possível identificar visualmente quando um item está com status falha.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que seja possível identificar visualmente um item com falha **para** facilitar a utilização do usuário.

AS IS

Não é possível identificar visualmente quando um item está com status falha.



TO BE

Na tela de monitoráveis > visão por hierarquia e na aba hierarquia da viagem, é possível identificar visualmente através do ícone, itens que tiveram falha assim como o valor, volume peso e quantidade não entregue.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade



/// [Monitoráveis] Identificar visualmente itens com falha



13

TOTVS Roteirização e Entrega

Monitoráveis

Atualizar automaticamente

Pesquisar Limpar Filtros Combinar

Total	1	Valor (R\$)	R\$ 25,00	Distância (km)	2.750,985	Peso (kg)	25		
<input type="checkbox"/>	Viagem 22802	Progresso	<div><div></div></div>	Data estimada	25/06/24 18:54	Peso (kg)	25	Número de Ocorrências	0
<input type="checkbox"/>	Nota 272	Pedido 272	Progresso	Data estimada	25/06/24 18:55	Peso (kg)	0	Número de Ocorrências	1
<input type="checkbox"/>	Item 27/222	Pedido 272	Sequência 1	Produto	DEFAULT	Categoria de produto	DEF - DEFAULT	Quantidade	1
<input type="checkbox"/>	Item 27/22	Pedido 272	Sequência 0	Produto	ARROZ INTEGRAL LFT1	Categoria de produto	1007	Quantidade	2
Valor 4		Volume 4	Peso 4	Quantidade não entregue	2				
Valor não entregue 4		Volume não entregue 4	Peso não entregue 4						
<input type="checkbox"/>	Transição 272 - Registro de entrega - Registro de entrega	Localidade destino-001	Doca	N/A	Horário estimado	25/06/24 18:55			
<input type="checkbox"/>	Nota 43e3	Pedido 43e3	Progresso	Data estimada	25/06/24 09:55	Peso (kg)	0	Número de Ocorrências	0
<input type="checkbox"/>	Item 143/3	Pedido 43e3	Sequência 0	Produto	ARROZ INTEGRAL LFT1	Categoria de produto	1007	Quantidade	2
Valor 4		Volume 4	Peso 4						
<input type="checkbox"/>	Item 43/3	Pedido 43e3	Sequência 1	Produto	DEFAULT	Categoria de produto			

/// [Operação Manual] Sequenciamento de paradas



THE PROBLEM: Não é possível alterar mais de uma parada ao mesmo tempo.

THE HILL

Eu como Usuário **gostaria** que ao realizar a ação manual, alterar sequência de paradas da viagem, seja possível, movimentar mais de uma parada por vez, **para** facilitar a mudança de sequência.

AS IS

É possível realizar a alteração de sequência de uma parada por vez.



TO BE

É possível alterar a sequência de mais de uma parada por vez, desde que, as mesmas sejam sequenciais.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade.
- Adequar ao mercado

Pedidos Viagens

Viagens

<input type="checkbox"/>	Viagens 1	Distância (km)	2.750,985	Valor	R\$ 25,00	Peso (kg)	25	Volume (m³)	25	UEs	15	Pedidos	5	 
<input checked="" type="checkbox"/>	Viagem 22301		Em análise		Não sincronizada		Veículo teste	Peso (kg)	25	Volume (m³)	25	Custo	R\$ 0,00	 

 1 - 1 de 1 resultado

- Mover seleção aqui
- Rota
- Calcular pedágio
- Edição de viagem
- Finalizar
- Cancelar viagem
- Expandir todos os níveis
- Contrair todos os níveis
- Expandir detalhes do 1º nível
- Contrair detalhes do 1º nível

/// [Otimização] Melhoria na otimização



THE PROBLEM: Cenário de prejuízo cliente Ullian

THE HILL

Eu como Usuário **gostaria** que seja realizado uma melhoria na otimização, visando reduzir KM da viagem.

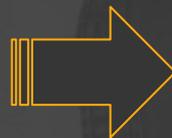
AS IS

Em algumas viagens encontramos viagens onde o TRE não priorizava a menor distância.



TO BE

Realizada melhoria na otimização para que o TRE considere o menor percurso da viagem.



OUTCOME

- Melhoria do resultado da roteirização.
- Redução de custos.
- Diferencial competitivo.

//// [Otimização] Melhoria na otimização AS-IS

TOTVS Roteirização e Entrega

Visualização de rota

Viagem	Veículo
1500	TRUCK



Viagem 1500 Em análise Não sincronizada Veículo T

UEs 321 Valor R\$ 126.643,25
Início 07/06/24 07:34 Fim 07/06/24 22:51

Distância de Ida (km) 620,482 Distância de volta (km) 143,684

ZI operação RIBEIRAO PRETO - FRANCA

764 km

/// [Otimização] Melhoria na otimização



Visualização de rota

Viagem	Veículo
11355	TRUCK

Mapa de rota com 27 pontos marcados. A rota é mostrada em azul sobre um mapa de satélite. Os pontos são numerados de 1 a 27, começando em São João del-Rei e terminando em Ribeirão Preto.

Viagem	Em análise	Não sincronizada	Veículo	Peso (kg)	Volume (m³)	Custo
11355	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	TRUCK	3.969,194	48,278	R\$ 3.395,18

UEs	321	Valor	R\$ 126.648,24	Taxa de utilização por peso (%)	28,010	Taxa de utilização por volume (%)	80,463
Início	13/06/24 13:55	Fim	14/06/24 18:34	Duração	10 4h 38m	Placa	ECM2A56
Distância de Ida (km)	615,947	Distância de volta (km)	98,828	Pedágio de ida	R\$ 0,00	Pedágio de volta	R\$ 0,00

ZT operação RIBEIRÃO PRETO - FRANCA

714 km

//// [Monitoráveis] Persistir arquivos do TRE em Cloud



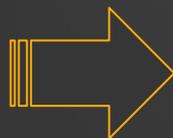
THE PROBLEM: Alto custo de armazenamento.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de ter um local na "nuvem" onde eu possa armazenar os arquivos transitados no TRE **para** ter um menor custo do processo de armazenagem.

AS IS

Os arquivos são armazenados no banco, tornando o processo custoso.



TO BE

É possível realizar o armazenamento de arquivos em nuvem.



OUTCOME

- Redução de custos.
- Equiparação ao mercado.
- Evolução de produto.

/// [Mapas] Implementação dos Mapas da Argentina e Colômbia

THE PROBLEM:

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que seja implementado os mapas dos países da América do Sul, **para** expandir a comercialização e utilização do TRE.

AS IS

No TRE conseguimos otimizar viagens apenas dentro do país Brasil.



TO BE

É possível otimizar viagens dentro do país Argentina e viagens internacionais entre Brasil e Argentina.
É possível otimizar viagens dentro do país, Colômbia.



OUTCOME

- Expansão de mercado
- Diferencial competitivo

/// [Mapas] Implementação Mapas Argentina e Colômbia

↔

Pesquisar

☰

▶

📍

📄

📶

⌚

⚙️

📦

TOTVS

Rota Mapa Satélite

Pedidos →

Viagens →

Google

Atalhos do teclado Dados cartográficos ©2024 Google Termos

/// [Mapas] Implementação Mapas Argentina e Colômbia

- 🔍 Pesquisar
- 📄 Cadastro
- 🎬 Programação
- 📍 Rastreamento
- 📊 Relatórios
- 🔗 Integração
- 📈 KPI
- ⚙️ Configuração
- 🏠 Administração

Mapa de Colômbia e Panamá com rotas destacadas em azul. O mapa mostra cidades como Bogotá, Medellín, Cali, Pereira, e Manizales. Rotas numeradas 3 e 4 são visíveis. O mapa também mostra o Panamá e partes da Venezuela.

Mapa de Colômbia e Panamá com rotas destacadas em azul. O mapa mostra cidades como Bogotá, Medellín, Cali, Pereira, e Manizales. Rotas numeradas 3 e 4 são visíveis. O mapa também mostra o Panamá e partes da Venezuela.

/// [Monitoráveis] Inclusão de filtro por pedido



THE PROBLEM:

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que seja incluído na tela de monitoráveis o filtro de pedidos, **para** poder identificar um ou mais pedidos de um monitorável.

AS IS

A tela monitoráveis não possui filtro por pedido.

TO BE

Em monitoráveis > filtro é possível pesquisar através do campo Pedido / Código externo um ou mais pedidos dos monitoráveis.

OUTCOME

- Melhoria da usabilidade



/// [Monitoráveis] Inclusão de filtro por pedido



TOTVS Roteirização e Entrega

Monitoráveis

Pedido

Código externo: *lgul*

31222

Personalização de filtros

Ações	Atributos	Operadores
	Pedido / Código externo x	Igual

Valor (R\$) R\$ 25,00 Distância (km) 2.750,935 Peso (kg) 25

Viagem	Nota	Pedido	Progresso	Data estimada	Peso (kg)	Número de Ocorrências
Viagem 22302	Nota 272	Pedido 272	Progresso	25/06/24 18:54	25	0
	Nota 43e3	Pedido 43e3	Progresso	26/06/24 09:55	0	1
	Nota 342545	Pedido 342545	Progresso	26/06/24 11:03	0	0
	Nota 38354	Pedido 38354	Progresso	26/06/24 12:18	0	0
	Nota 31222	Pedido 31222	Progresso	27/06/24 09:55	0	0

/// Melhoria no início da execução



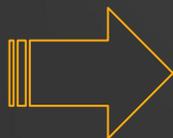
THE PROBLEM: Um botão único botão com duas funcionalidades e pouca usabilidade

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de separar as ações necessárias para o início da execução onde a configuração de monitorável e o início da execução sejam ações diferentes para dar maior clareza nas ações e melhorar a usabilidade nesta etapa.

AS IS

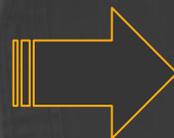
Um botão único botão com duas funcionalidades e pouca usabilidade.



TO BE

Separação das ações necessárias para o início da execução e configuração de monitorável.

- Botão para Configurar monitorável
- botão "Iniciar execução".



OUTCOME

- Melhor clareza sobre as ações realizadas
- Agilidade no fluxo de início da execução
- Melhora da usabilidade

/// Melhoria no início da execução



TOTVS Roteirização e Entrega

Monitoráveis

Código externo: Igual

1401 x

Pesquisar Limpar Filtros

Código	Motorista	Dispositivo de Rastreamento	Número do dispositivo	Configurações
1401	TRE-003 x	Dispositivo Ana#14 x	+551199999989 x	+ ✎ 🗑

Exibir apenas motoristas e dispositivos sem viagens associadas?

Cancelar Iniciar execução

Total 1 Valor (R\$) R\$ 3.100,00 Distância (km) 16,145 Peso (kg) 600

<input checked="" type="checkbox"/>	Viagem 1401	Progresso	Data estimada 24/05/23 08:00	Peso (kg) 600	Número de Ocorrências 0
-------------------------------------	-------------	-----------	------------------------------	---------------	-------------------------

1 - 1 de 1 resultado

Monitoráveis Transições Importar Baixar anexos

Atualizar automaticamente

Visão por endereço

/// [Crud Motorista] Remover os botões enviar Sms e gerar Qr-code 27

THE PROBLEM: Na tela cadastro de motorista, ao lado dos registros, exibimos os botões enviar sms e gerar qr-code desabilitados.

THE HILL

Eu como analista de qualidade **gostaria** que os botões de enviar sms e gerar qr-code fossem removidos desta tela pois essas funcionalidades não são aplicáveis para esse cadastro.

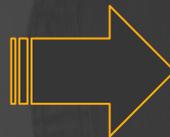
AS IS

Exibe ao lado dos registros os botões enviar sms e gerar qr-code desabilitados.



TO BE

Não será exibido os botões de enviar sms e gerar qr.code.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

/// [Crud Motorista] Remover os botões enviar Sms e gerar Qr-code

TO BE

The screenshot displays the 'Motoristas' (Drivers) management interface in the TOTS Roteirização e Entrega system. The interface includes a search bar, a table of driver records, and a sidebar with navigation options.

Motoristas

Search: Pesquisar | | |

	Identificador	Nome do motorista
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	sara	TRE
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	Sara	Sara
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	NFS	NFS
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	neolog	neolog
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	carlos.m	carlos.m
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	bad test	bad test
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	Ana.Calito	Ana
<input type="button" value="✍"/> <input type="button" value="🗑"/>	Alex-teste	Alex-teste

« 1 » 1 - 8 de 8 resultados | 10 25 50 100

Navigation sidebar: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, Administração

/// Ajustar comportamento na atualização de pedidos



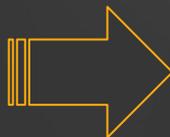
THE PROBLEM: A flag de alteração de pedido em viagem liberada reflete tanto em viagens com status "Liberada" quanto "Em análise" e o comportamento da funcionalidade é diferente de acordo com o ambiente.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que fosse criada uma nova flag de configuração para atualização de pedidos em viagem com status em análise em Configuração > integração para dar mais flexibilidade ao usuário quanto às atualizações dos pedidos.

AS IS

Há uma única flag para alteração de pedido em viagem liberada que também pode refletir em viagens "em análise" e diferença no comportamento quando é um ambiente novo ou não.



TO BE

Criação de uma nova flag de configuração para atualização de pedidos em viagens com status "Em análise" e padronização da funcionalidade.



OUTCOME

- Mais flexibilidade quanto às atualizações de pedidos em viagem
- Padronização das funcionalidades
- Melhoria da usabilidade

/// Ajustar comportamento na atualização de pedidos

Padronizar os comportamentos de atualização de pedidos via integração

- **Comportamento se as flags estiverem ligadas:**
 - Atualiza o pedido e não cancela a viagem
- **Comportamento se as flags estiverem desligadas:**
 - Retorna com erro/Não atualiza o pedido.

The screenshot shows the 'Integrações' (Integrations) configuration page in the TOTVS Roteirização e Entrega system. The page is divided into several sections with various settings:

- Formato da quantidade:** Unitário x
- Unidade de peso:** Quilograma x
- Unidade de volume:** Metro cúbico x
- Encaixe:**
 - Encaixe
 - Expedição automática de viagens liberadas em que todos os pedidos possuam nota fiscal
 - Geocodificar primeiro resultado e marcar revisão
 - Permitir encaixe de pedidos não prioritários
 - Validar se pedidos possuem nota fiscal associada
 - Permitir realizar encaixe em monitoráveis não iniciados
- Aquisição:**
 - Inserção permite atualizar
 - Atualização permite inserir
 - Permite alteração de pedido em viagem em análise
 - Permite alteração de pedido em viagem liberada
 - Atualização de endereço altera geocodificação
 - Remove itens de pedido omitidos na atualização de pedido
- Aquisição ligada para:**
 - Produto
 - Localidade
 - Pedidos
- Publicação:**
 - Permite sincronização de pedido no encaixe
- Sincronização:**
 - Solicitar
 - Informar
- Permissão:**
 - Permitir o cancelamento de viagem sincronizada
- Solicitações:**
 - Solicitação de cancelamento de viagem ligada
 - Solicitação de reprogramação de viagem ligada

/// Ajustar comportamento na atualização de pedidos



- Reorganização da seção de "Aquisição".

TO BE

The screenshot shows the configuration interface for Integrations in the TOTVS Roteirização e Entrega system. The interface is organized into several sections:

- Integrações** (Integrations):
 - Formato da quantidade** (Quantity format): Unitário x
 - Unidade de peso** (Weight unit): Quilograma x
 - Unidade de volume** (Volume unit): Metro cúbico x
 - Options:**
 - Encaixe
 - Expedição automática de viagens liberadas em que todos os pedidos possuam nota fiscal
 - Geocodificar primeiro resultado e marcar revisão
 - Permitir encaixe de pedidos não prioritários
 - Validar se pedidos possuem nota fiscal associada
 - Permitir realizar encaixe em monitoráveis não iniciados
- Aquisição** (Acquisition):
 - Inserção permite atualizar
 - Atualização permite inserir
 - Permite alteração de pedido em viagem em análise
 - Permite alteração de pedido em viagem liberada
 - Atualização de endereço altera geocodificação
 - Remove itens de pedido omitidos na atualização de pedido
- Aquisição ligada para:** (Acquisition linked to):
 - Produto
 - Localidade
 - Pedidos
- Publicação** (Publication):
 - Permite sincronização de pedido no encaixe
 - Sincronização:**
 - Solicitar
 - Informar
 - Permissão:**
 - Permitir o cancelamento de viagem sincronizada
 - Solicitações:**
 - Solicitação de cancelamento de viagem ligada
 - Solicitação de reprogramação de viagem ligada
- Serviços para tarefas de integração** (Services for integration tasks)

/// Alteração do nome da tela "Caminhões" para Alocação de Placa



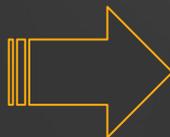
THE PROBLEM: A tela onde apresentamos a alocação de placas é nomeada como "Caminhões".

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de alterar o nome da tela "Caminhões" para "Alocação de Placa" para referenciar o que essa tela realmente mostra ao usuário.

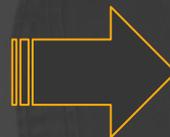
AS IS

A tela onde apresentamos a alocação de placas é nomeada como "Caminhões".



TO BE

Submenu e tela renomeados para "Alocação de placa" para referenciar o que essa tela realmente mostra ao usuário, a alocação de placa nas viagens.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

Alteração do nome da tela "Caminhões" para Alocação de Placa



TOTVS Roteirização e Entrega

Alocação de Placa

Data de início: *Maior ou igual* ▼

03/07/2024 00:00

Filtros ▼ Combinar ▼ Remover filtros

Otimização	Seleção	Placa	Veículo	Data de início	Data de fim	Observações
------------	---------	-------	---------	----------------	-------------	-------------

Exportar

Alterar o nome do arquivo de exportação da tela "caminhões"



THE PROBLEM: Ao utilizar o idioma do produto "Português" e exportar o arquivo desta tela, o nome do arquivo é exibido como "truckAllocation.spreadsheet".

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de alterar o nome do arquivo exportado da tela Caminhões para que o arquivo siga o idioma escolhido no sistema.

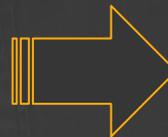
AS IS

Nome do arquivo exibido como "truckAllocation.spreadsheet" mesmo quando o idioma é Português.



TO BE

O nome do arquivo de exportação seguirá o idioma escolhido para a utilização do produto.
Português: Alocação.veículo.placa
Inglês: vehicleandplateallocation



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

Alterar o nome do arquivo de exportação da tela "caminhões"



TOTVS Roteirização e Entrega

Alocação de Placa

Data de início: *Maior ou igual*
26/05/2024 00:00

Pesquisar Limpar Filtros

Viagem	Placa
15851	AAA-0909 x
15852	AAA-0909 x
15901	AAA-0909 x

1 - 3 de 3 resultados

Exportar

Alocação de veículo placa (3) [Modo de Exibição Protegido] - Excel

ARQUIVO PÁGINA INICIAL INSERIR LAYOUT DA PÁGINA FÓRMULAS DADOS REVISÃO EXIBIÇÃO Ana Carolina Calito Mamede...

MODO DE EXIBIÇÃO PROTEGIDO Cuidado, pois arquivos provenientes da Internet podem conter vírus. A menos que você precise editá-los, é mais seguro permanecer no Modo de Exibição Protegido. Habilitar Edição

	A	B	C	D	E
	Viagem	Caminhão	Transportadora	Veículo	Início
1					
2	15851	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:00:00
3	15852	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:21:22
4	15901	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:42:45
5					
6					
7					
8					

Alocação de veículo placa

PRONTO

/// Adicionar tooltip nas ações de otimização e banco de dados - ConfigParams



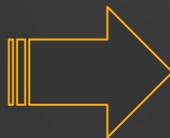
THE PROBLEM: Ações de configuração na tela Config params não apresenta informações sobre a funcionalidade.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** adicionar tooltip nas configurações de otimização e banco de dados para facilitar a usabilidade de quem irá realizar essas ações quando necessário.

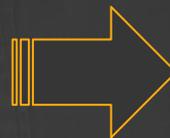
AS IS

Ações de configuração na tela Config params não apresenta informações sobre a funcionalidade.



TO BE

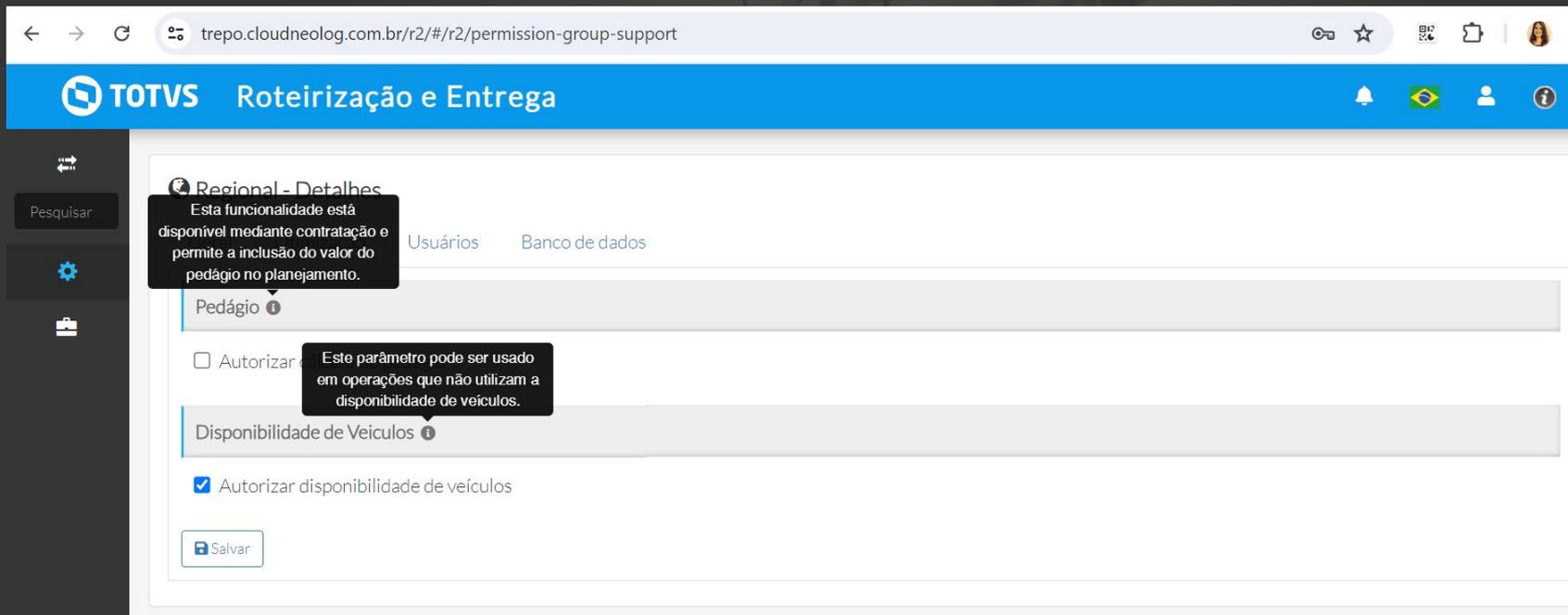
Na tela de configuração (ConfigParams), adicionar um tooltip para as ações dentro de otimização e banco de dados.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

/// Adicionar tooltip nas ações de otimização e banco de dados - ConfigParams



The screenshot shows a web browser window with the URL `trepo.cloudneolog.com.br/r2/#/r2/permission-group-support`. The page title is "TOTVS Roteirização e Entrega". The main content area is titled "Regional - Detalhes" and contains two tabs: "Usuários" and "Banco de dados". The "Banco de dados" tab is active, showing a configuration form with the following elements:

- Pedágio** (with an information icon): A text input field.
- Autorizar disponibilidade de veículos: A checkbox with a tooltip that reads: "Este parâmetro pode ser usado em operações que não utilizam a disponibilidade de veículos."
- Disponibilidade de Veículos** (with an information icon): A text input field.
- Autorizar disponibilidade de veículos: A checked checkbox.
- : A save button.

Two tooltip callouts are present:

- One pointing to the "Pedágio" field with the text: "Esta funcionalidade está disponível mediante contratação e permite a inclusão do valor do pedágio no planejamento."
- Another pointing to the "Autorizar disponibilidade de veículos" checkbox with the text: "Este parâmetro pode ser usado em operações que não utilizam a disponibilidade de veículos."

/// Criar validação ao salvar os filtros



THE PROBLEM: Possibilidade de salvar filtros preenchidos incorretamente.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de adicionar uma validação para que os filtros não sejam salvos incorretamente.

AS IS

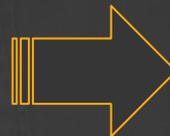
Após salvar um filtro com dados inseridos incorretamente, ao recarregar a página os campos ficam vazios.

*Identificado com filtro de Data (entre).



TO BE

Implementação de validação ao tentar salvar um filtro com informação incorreta ou faltando. Caso isso ocorra, um modal de aviso aparecerá informando o erro.



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

/// Criar validação ao salvar os filtros



The screenshot displays the TOTVS Roteirização e Entrega interface. A modal dialog box titled "Atenção" is centered on the screen, containing the message: "Existem filtros preenchidos de forma inválida. Corrija-os para salvá-los." and an "OK" button. The background interface shows a sidebar with navigation options: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, and Administração. The main area is titled "Resumo de entregas" and includes a "Monitorável" section with date and time filters. Below this are buttons for "Pesquisar", "Limpar", "Filtros", "Combinar", and "Remover filtros". A summary row displays five metrics: Total de Entregas (0), Realizadas (0), Realizadas com Falha (0), Pendentes (0), and Ocorrências (0). The bottom of the interface features a navigation bar with "Código da Viagem", "Dados Gerais", and "Situação Entrega".

/// Limpar notificações do TRE



THE PROBLEM: As notificações só são excluídas individualmente.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que no modal de notificações do TRE tivesse um botão de limpar **para** melhorar a usabilidade visto que hoje só é possível limpar as notificações individualmente.

AS IS

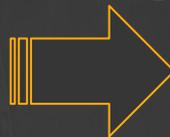
Só é possível limpar as notificações individualmente



TO BE

Adição de um botão "limpar" nas notificações para remover todas as notificações.

- Ação reflete na regional
- Mensagem de confirmação
- Notificação de conclusão



OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

Limpar notificações do TRE



TOTVS Roteirização e Entrega

Resumo de entregas

Monitorável

Data de criação: *Entre*

De: 03/07/2024 00:00

Até: DD/MM/AAAA 23:59

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

31 Total de Entregas

18 Realizadas

5 Realizadas com Falha

8 Pendentes

12 Ocorrências

Código da Viagem	Dados Gerais	Situação Entrega
Viagem 16204	18/06/24 13:28 NFS / 11271	1
Viagem 2556	14/06/24 08:34 Ana / N/A	
Viagem 6011	23/04/24 15:30 Alex-teste / N/A	
Viagem 14408	10/04/24 10:22	4

Limpar

03/07/24 18:14

Notificações

As notificações foram limpas com sucesso.

Legendas

Atualizar automaticamente

Novo BI com Microstrategy



- Criação dos Dashboards de Planejamento
- Configurações de permissões dos usuários
- Alteração telas atuais do menu KPI

TOTVS Roteirização e Entrega

Configuração do sistema

Otimização Integração Regional Uso dos Roteirizadores Configuração de roteirizadores remotos Banco de dados BI

Configurações

Quantidade máxima de usuários: 1

Segmento: 119FC3CD467D3B08B3B81B874984C20C

Empresa: 69EAD50C4920C8DA52D7C494458F806F

Produto: FCSA998A462D3CE75E352EB37473D9FC

Perfil: 81A4256F41EB17145633F8923EFEB6D4

Usuários não permitidos

acquisition_DEFAULT	→→
acquisition_regional	→
alex.clayton@totvs.com.br	
bad test	
carlos.m2@totvs.com.br	

Usuários permitidos

Neolog	←	←←
--------	---	----

TOTVS Roteirização e Entrega

Home

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

BI

- Rastreamento
- Monitoramento
- Gestão à vista
- Acompanhamento de entrega
- Eficácia de entregas e motoristas
- Ocorrências
- Viagens
- Início de viagens
- Variação de temperatura
- Acompanhamento da operação

Novo BI com Microstrategy



TOTVS Roteirização e Entrega

BI

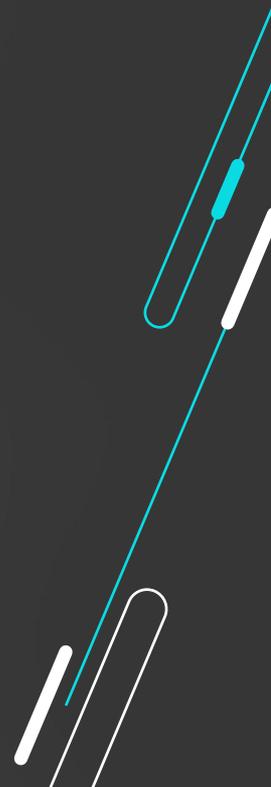
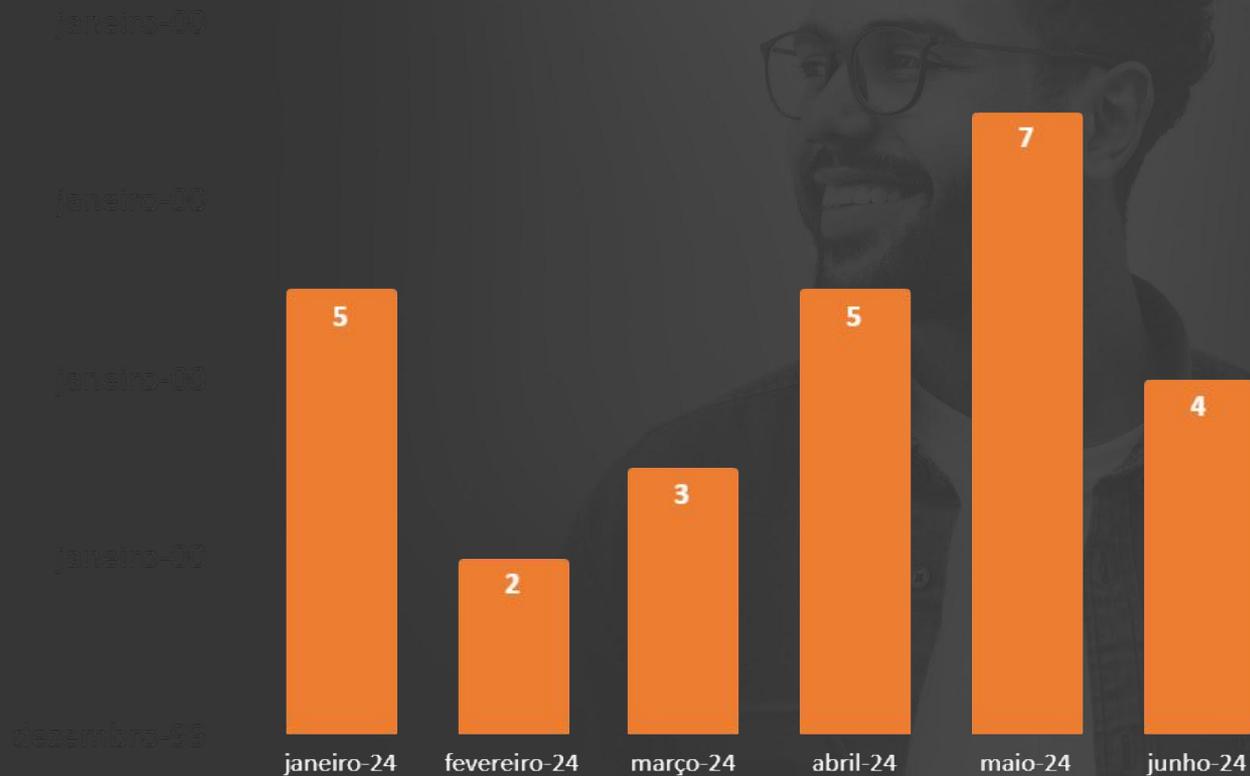
Biblioteca

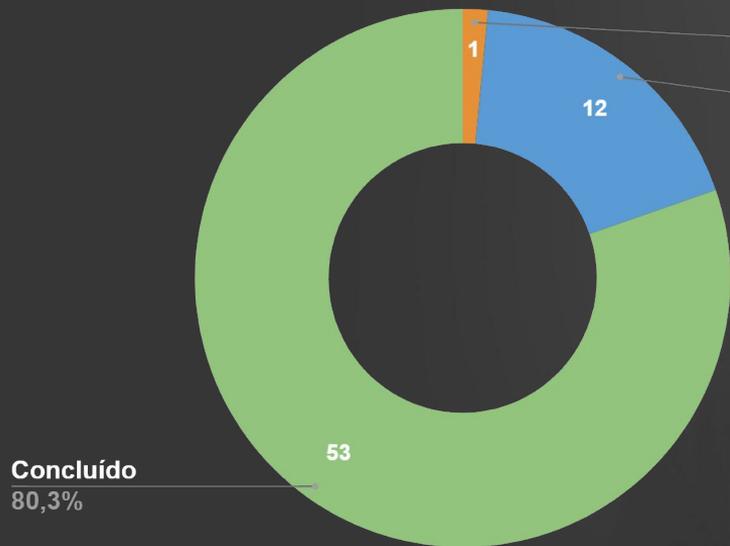
Classificar por: Data de E...

<input type="checkbox"/> Nome	Certificado	Proprietário	Data de Atualização	Descrição
▼ Todos (5)				
<input type="checkbox"/> Resumo de viagens		Livia Bastos Sa	há 7 dias	...
<input type="checkbox"/> Resumo de pedidos		Livia Bastos Sa	há 7 dias	...
<input type="checkbox"/> Análise de custo		Ana Carolina Calito Mamede Oliveira	há 7 dias	...
<input type="checkbox"/> Uso do sistema		Ana Carolina Calito Mamede Oliveira	há 7 dias	...
<input type="checkbox"/> Análise de frota <small>ATUALIZADO</small>		Livia Bastos Sa	há 7 dias	...

Columns Redimensionamento automático

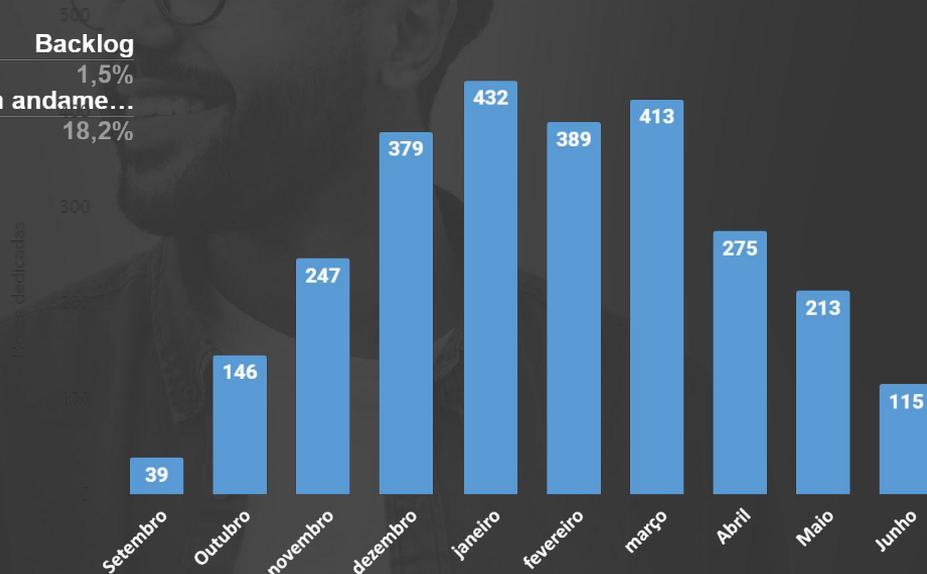
TOTVS





Backlog
1,5%
Em andame...
18,2%

Concluído
80,3%



2648 horas dedicadas entre Set 23 e Jun 24

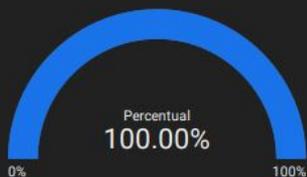
TESTE AUTOMATIZADO
100%

CENÁRIO DE TESTE
100%

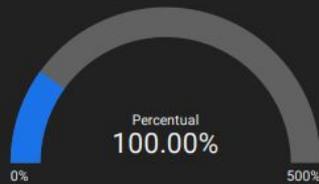
PRODUTO
100%

Visão Geral

Painel de Acompanhamento - Metas Corporativas [PLR]



TESTE AUTOMATIZADO



CASOS DE TESTE



UTILIZAÇÃO DO MICROSTRATEGY COM A
NOVA FERRAMENTA DE BI DO TRE

Project	Key	Meta	Percentual
1. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2178	Utilização do Microstrategy como a nova ferramenta de BI do TRE	100%
2. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2173	Meta TA 1º (Casos de Teste) Semestre 24	100%
3. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2125	Meta TA 1º Semestre 24	100%